

Wybrane problemy prawne związane z funkcjonowaniem portu lotniczego

pod redakcją
Katarzyny Łuczak



WYDAWNICTWO
UNIwersytetu śląskiego
KATOWICE 2015

Wybrane problemy prawne związane z funkcjonowaniem portu lotniczego



NR 3376

Wybrane problemy prawne związane z funkcjonowaniem portu lotniczego

pod redakcją
Katarzyny Łuczak

Wydawnictwo Uniwersytetu Śląskiego • Katowice 2015

[Kup książkę](#)

Redaktor serii: Seria Prawo
Andrzej Matan

Recenzent
Paweł Czubik

Redakcja i korekta: Mariola Massalska
Projekt okładki: Magdalena Starzyk
Redakcja techniczna: Barbara Arenhövel
Łamanie: Edward Wilk

Copyright © 2015 by
Wydawnictwo Uniwersytetu Śląskiego
Wszelkie prawa zastrzeżone

ISSN 0208-6336
ISBN 978-83-8012-517-9
(wersja drukowana)
ISBN 978-83-8012-518-6
(wersja elektroniczna)

Wydawca
Wydawnictwo Uniwersytetu Śląskiego
ul. Bankowa 12B, 40-007 Katowice
www.wydawnictwo.us.edu.pl
e-mail: wydawus@us.edu.pl

Wydanie I. Ark. druk. 14,5. Ark. wyd. 18,0.
Sora Matt Plus 90 g, vol. 1.2 Cena 28 zł (+ VAT)

Druk i oprawa: EXPOL, P. Rybiński, J. Dąbek, Spółka Jawna
ul. Brzeska 4, 87-800 Włocławek

Kup książkę

Spis treści

Wstęp (Katarzyna Łuczak)	7
------------------------------------	---

Część I

Usługi świadczone w portach lotniczych

Telesfor Marek Markiewicz	
Usługi służb żeglugi powietrznej w polskich portach lotniczych	15
Katarzyna Łuczak	
Samoobsługa pasażerów a druga kategoria usług handlingowych według dyrektywy 96/67/WE	47
Agnieszka Fortońska	
Przewóz czarterowy — jedna z usług świadczonych w porcie lotniczym	63

Część II

Rozwój i finansowanie działalności portów lotniczych

Artur Tomasik	
Pomoc publiczna dla lotnisk a możliwości ich dalszego rozwoju	83
Adam Radomyski	
Rola zarządzania strategicznego w rozwoju portu lotniczego	93

Jakub Kociubiński	
Zasada inwestora rynkowego w transporcie lotniczym w świetle najnowszych decyzji Komisji Europejskiej — między ekonomiczną racjonalnością a interwencjonizmem	119
Katarzyna Biskup	
Wynajem powierzchni użytkowych w porcie lotniczym	143

Część III

Wybrane zagadnienia z zakresu lotnictwa cywilnego

Anna Hołda-Wydrzyńska	
Wyłączenie statku powietrznego spod zajęcia z tytułu roszczeń patentowych jako przykład środka mającego na celu ułatwienie żeglugi międzynarodowej	155
Jakub Marszałkiewicz	
Perspektywy wykorzystania polskich portów lotniczych do obsługi logistycznej lotnictwa ogólnego	173
Sylwia Kaczyńska	
Odpowiedzialność cywilna zarządzającego portem lotniczym z tytułu czynu niedozwolonego	187
Anna Lichosik	
<i>Insider trading</i> w branży lotniczej	215

Wstęp

Na terenie Rzeczypospolitej Polskiej znajduje się obecnie czternaście portów lotniczych. Podstawą ich założenia, a później eksploatacji, jest szereg przepisów prawnych o charakterze międzynarodowym, europejskim, czy też krajowym. Dotyczy to również świadczonych na ich terenie usług. Mnogość regulacji prawnych prowadzić może do powstania problemów prawnych związanych z funkcjonowaniem tak portów lotniczych, jak i świadczonych tam usług. Właśnie istnienie tych problemów stało się dla Katedry Publicznego Prawa Gospodarczego Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Śląskiego w Katowicach inspiracją do zorganizowania pierwszej na wspomnianej tu uczelni konferencji naukowej poświęconej prawu lotniczemu.

Konferencja Naukowa pn. *Port lotniczy miejscem świadczenia usług* miała miejsce na ww. Wydziale w dniu 27 listopada 2014 r. Pomysłodawczynią konferencji oraz osobą, która dbała, by wszystko zostało „dopięte na ostatni guzik”, była mgr Katarzyna Łuczak, doktorantka z Katedry Publicznego Prawa Gospodarczego. Katedra do współpracy w organizowaniu wspomnianego tu wydarzenia zaprosiła Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. (GTL S.A.), zarządzające Międzynarodowym Portem Lotniczym „Katowice Aiport” w Pyrzowicach, które stało się jego współorganizatorem. Konferencję finansowo wsparła także Kancelaria Adwokatów i Radców Prawnych BIENIEK sp.p. w Zabrzu, która od kilkunastu lat z dobrym skutkiem łączy praktykę prawniczą z zapleczem akademickim i naukowym. Patronat nad Konferencją objął Polski Klub Lotniczy, natomiast patronat medialny portal samoloty.pl. Partnerem Konferencji była Restauracja „W Międzyczasie — Coffee & Restaurant” z Tychów, która przygotowała catering.

Konferencja Naukowa***Port lotniczy miejscem świadczenia usług***

27 listopada 2014 r.

Aula nr 2 Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Śląskiego

ul. Bankowa 11b, 40-007 Katowice

9.00—9.30	Rejestracja Uczestników
9.30—9.40	Uroczyste otwarcie konferencji przez Dziekana Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Śląskiego prof. dr hab. Czesława Martysza oraz Prezesa GTL S.A. zarządzającego Międzynarodowym Portem Lotniczym „Katowice” w Pyrzowicach Pana Artura Tomasika
I Panel: Zarządzający portem lotniczym oraz jego odpowiedzialność z zakresu świadczenia usług — moderator: prof. dr hab. Rafał Blicharz	
9.40—10.00	Artur Tomasik MBA, Prezes GTL S.A. — <i>Rozwój portów lotniczych. Aspekt inwestycyjny i prawny</i>
10.00—10.20	dr Anna Konert, Prodziekan Wydziału Prawa i Administracji Uczelni Łazarskiego w Warszawie, Wiceprezes Polskiego Klubu Lotniczego — <i>Odpowiedzialność zarządzającego portem lotniczym za szkody wyrządzone PRM</i>
10.20—10.40	mgr Sylwia Kaczyńska, Kierownik Biura Zarządu GTL S.A. — <i>Odpowiedzialność cywilna zarządzającego portem lotniczym</i>
10.40—11.00	mgr Piotr Łuczak — <i>Spoleczna odpowiedzialność zarządzającego portem lotniczym</i>
11.00—11.20	przerwa kawowa
II Panel: Port lotniczy — wybrane zagadnienia — moderator: mgr Katarzyna Jaworek	
11.20—11.40	prof. nadzw. dr hab. Adam Radomyski, Akademia Obrony Narodowej — <i>Rola i znaczenie strategii w rozwoju portu lotniczego</i>
11.40—12.00	dr Janusz Jeżak, Instytutu Rozwoju Miast w Krakowie — <i>Wpływ polskich portów lotniczych na ich bezpośrednie i pośrednie otoczenie a koncepcja Airport City</i>
12.00—12.20	dr inż. pil. Telesfor Marek Markiewicz, Akademia Obrony Narodowej w Warszawie — <i>Usługi służb żeglugi powietrznej w polskich portach lotniczych</i>
12.20—12.40	dr Jakub Kociubiński, Uniwersytet Wrocławski — <i>Zasada inwestora rynkowego w finansowaniu portów lotniczych w świetle najnowszych decyzji Komisji Europejskiej</i>
12.40—13.00	dr Jakub Marszałkiewicz, Wyższa Szkoła Bankowa w Gdańsku — <i>Perspektywy wykorzystania polskich portów lotniczych do obsługi logistycznej lotnictwa ogólnego</i>
13.00—13.40	lunch

III Panel: Działalność gospodarcza wykonywana w porcie lotniczym — wybrane problemy — moderator: dr hab. Mirosław Pawełczyk	
13.40—13.55	mgr Kinga Kolasa-Sokołowska, THB Polska — <i>Identyfikacja i ocena zagrożeń w działalności portów lotniczych. Ubezpieczenie jako metoda zarządzania ryzykiem</i>
13.55—14.10	mgr Jakub Sznajder, Kancelaria Radcy Prawnego Agnieszka Sznajder w Rzeszowie — <i>Aspekty prawne funkcjonowania lotnisk użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji a prowadzenie działalności lotniskowej</i>
14.10—14.25	mgr Katarzyna Biskup, Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy — <i>Wynajem powierzchni użytkowych w porcie lotniczym</i>
14.25—14.40	r.pr. Paweł Szarama, Kancelaria Prawna „Aerolex” — <i>Prawne uwarunkowania uzyskania zezwolenia na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego</i>
14.40—14.55	mgr Katarzyna Jaworek (obecnie Łuczak), Katedra Publicznego Prawa Gospodarczego, Uniwersytet Śląski — <i>Common Use Self-Service (CUSS) oraz inne przykłady samoobsługi pasażerów a druga kategoria usług handlingowych według dyrektywy 96/67/WE</i>
14.55—15.30	Dyskusja
15.30	Zakończenie konferencji

Na konferencję zjechali goście z ważnych lotniczych ośrodków naukowych, jak i reprezentanci branży lotniczej. Tym samym wspomniane wydarzenie stało się doskonałym forum do spotkania się świata nauki ze światem biznesu. Program Konferencji podzielony był na trzy panele. Pierwszy panel otworzył Artur Tomasik, Prezes GTL S.A. oraz Polskiego Związku Regionalnych Portów Lotniczych, wystąpieniem pt. *Rozwój portów lotniczych. Aspekt inwestycyjny i prawny*. Następnie swój referat wygłosiła dr Anna Konert, Prodziekan Wydziału Prawa i Administracji Uczelni Łazarskiego oraz Wiceprezes Polskiego Klubu Lotniczego, która przedstawiła kwestie związane z odpowiedzialnością zarządzającego portem lotniczym za szkody wyrządzone PRM, czyli niepełnosprawnym i osobom z ograniczoną zdolnością poruszania się. Kolejno wystąpiła mgr Sylwia Kaczyńska, Kierownik Biura Zarządu GTL S.A., która poruszyła problem odpowiedzialności zarządzającego portem lotniczym, skupiając swoją uwagę na jej rozumieniu w cywilistyczno-prawnym podziale na odpowiedzialność na zasadzie winy oraz na zasadzie ryzyka. Pierwszy panel zakończył mgr Piotr Łuczak referatem pt. *Společná odpowiedzialność zarządzającego portem lotniczym*, czyli tzw. CSR, w którym wskazał na zróżnicowane obszary, w których porty lotnicze angażują się społecznie.

W drugim panelu poruszone zostały wybrane zagadnienia dotyczące portu lotniczego. Pierwszy wystąpił prof. nadzw. płk dr hab. Adam Radomyski z Wy-

działu Zarządzania i Dowodzenia Akademii Obrony Narodowej w Warszawie z referatem zatytułowanym *Rola i znaczenie strategii w rozwoju portu lotniczego*. Profesor podkreślił, jak istotne w planowaniu rozwoju lotnisk jest zarówno stworzenie rzetelnej strategii, jak i jej wdrożenie. Referatem będącym niejako kontynuacją poprzedniego był referat dr. Janusza Jeżaka z Instytutu Rozwoju Miast w Krakowie pt. *Wpływ polskich portów lotniczych na ich bezpośrednie i pośrednie otoczenie a koncepcja Airport City*. O usługach służb żeglugi powietrznej w polskich portach lotniczych, a w szczególności o ich podstawach prawnych oraz lukach w prawie w tym zakresie, mówił dr inż. Telesfor Marek Markiewicz z Instytutu Lotnictwa i Obrony Powietrznej Akademii Obrony Narodowej w Warszawie. Ostatni referat w drugim panelu wygłosił dr Jakub Kociubiński z Katedry Prawa Międzynarodowego i Europejskiego Wydziału Prawa, Administracji i Ekonomii Uniwersytetu Wrocławskiego. Tematem jego wystąpienia była *Zasada inwestora rynkowego w finansowaniu portów lotniczych w świetle najnowszych decyzji Komisji Europejskiej*.

Ostatni panel otworzyło wystąpienie dr. Jakuba Marszałkiewicza z zespołu dydaktycznego Logistyki Wyższej Szkoły Bankowej w Gdańsku. Przedstawił on *Perspektywy wykorzystania polskich portów lotniczych do obsługi logistycznej lotnictwa ogólnego*. Następną prelegentką była mgr Kinga Kolasa-Sokołowska z THB Polska Sp. z o.o., reprezentująca sektor ubezpieczeń. *Aspekty prawne funkcjonowania lotnisk użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji a prowadzenie działalności lotniskowej*, czyli lotniska będącego pośrednią formą pomiędzy lotniskiem użytku wyłącznego a lotniskiem użytku publicznego, przybliżył mgr Jakub Sznajder, prawnik w Kancelarii Radcy Prawnego Agnieszka Sznajder w Rzeszowie. Następnie mgr Katarzyna Biskup z Instytutu Prawa, Administracji i Zarządzania Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy w swoim referacie pt. *Wynajem powierzchni użytkowych w porcie lotniczym* usiłowała wykazać, że port lotniczy zalicza się do grupy tzw. nieruchomości komercyjnych. Po niej r. pr. Paweł Szarama z Kancelarii Prawnej „Aerolex” w Rzeszowie przedstawił prawne uwarunkowania uzyskania zezwolenia na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego. Ostatnim wystąpieniem był referat mgr Katarzyny Jaworek (obecnie Łuczak) z Katedry Publicznego Prawa Gospodarczego Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Śląskiego pt. *Common Use Self-Service (CUSS) oraz inne przykłady samoobsługi pasażerów a druga kategoria usług handlingowych według dyrektywy 96/67/WE*, w którym przedstawiła przykłady samoobsługi pasażerów związane z rozwojem technologicznych rozwiązań znajdujących zastosowanie w portach lotniczych oraz ich wpływ na rozumienie obsługi pasażerów.

Owocem Konferencji Naukowej *Port lotniczy miejscem świadczenia usług* jest niniejsza publikacja zawierająca artykuły prelegentów, a także innych gości na nią przybyłych. Jest to nie tylko podsumowanie wspomnianego wydarzenia

naukowego, ale i forma podziękowania organizatorom za pracę włożoną w przygotowanie Konferencji, w tym zwłaszcza Panu Prezesowi Arturowi Tomasikowi i obecnie już Pani dr Sylwii Kaczyńskiej z GTL S.A., a także sponsorowi — Kancelarii Adwokatów i Radców Prawnych BIENIEK sp.p. w Zabrze. Redaktor niniejszej pracy składa także serdeczne podziękowania swojemu promotorowi oraz Kierownikowi Katedry Publicznego Prawa Gospodarczego Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Śląskiego, Panu prof. nadzw. dr. hab. Rafałowi Blicharzowi, za wsparcie przy organizacji pierwszego tego typu wydarzenia na wskazanym tu Uniwersytecie i życzliwą pomoc.

Wszystkim Czytelnikom oraz Autorom naszej wspólnej publikacji życzę ciekawej lektury.

Redaktor
Katarzyna Łuczak

Noty o autorach

Katarzyna Biskup — magister administracji (2012 r.), ukończyła studia podyplomowe z zakresu Zarządzania lotnictwem w Akademii Obrony Narodowej w Warszawie (2011 r.), studia podyplomowe z zakresu Zarządzania nieruchomościami na Uniwersytecie Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy (2012 r.), jak i studia podyplomowe Menedżer Projektu Badawczo-Rozwojowego w Wyższej Szkole Bankowej w Toruniu (2014 r.). Asystent w Instytucie Prawa, Administracji i Zarządzania Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy, licencjonowany zarządca nieruchomości. Jej zainteresowania naukowe obejmują zagadnienia związane z prawem lotniczym, administracyjnym.

Agnieszka Fortońska — magister nauk prawnych, absolwentka Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Śląskiego w Katowicach. Jej zainteresowania naukowe obejmują tematykę związaną z prawem cywilnym i prawem transportowym, a w szczególności prawem lotniczym. Od 2014 roku założycielka i przewodnicząca Koła Naukowego Prawa Rodzinnego „Familia”.

Anna Hołda-Wydrzyńska — doktor nauk prawnych, absolwentka Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Śląskiego w Katowicach oraz studiów podyplomowych z dziedziny prawa autorskiego w Instytucie Prawa Własności Intelektualnej w Krakowie. Adiunkt w Katedrze Publicznego Prawa Gospodarczego Uniwersytetu Śląskiego. Autorka prac z zakresu prawa własności przemysłowej, a także prawa działalności gospodarczej.

Sylwia Kaczyńska — doktor nauk prawnych. W 2015 r. obroniła rozprawę doktorską pt. *Zarządzający portem lotniczym jako podmiot prawa gospodarczego, lotniczego i cywilnego*. Absolwentka prawa na Wydziale Prawa i Administracji Uniwersytetu Śląskiego w Katowicach. IV rok studiów magisterskich ukończyła na Université Paris XII we Francji, odbyła także staż w kancelarii prawnej we Włoszech. Ukończyła studia podyplomowe Zarządzanie lotnictwem w Akademii Obrony Narodowej w Warszawie.

Od 2005 r. związana z Katowice Airport, gdzie od 2011 r. pełni funkcję Kierownika Biura Zarządu Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego S.A., spółki zarządzającej Katowice Airport. Pełnomocnik Zarządu Związku Regionalnych Portów Lotniczych.

Jakub Kociubiński — doktor nauk prawnych, adiunkt w Katedrze Prawa Międzynarodowego i Europejskiego Wydziału Prawa, Administracji i Ekonomii Uniwersytetu Wrocławskiego. Specjalizuje się w zagadnieniach związanych z prawem konkurencji i pomocy publicznej Unii Europejskiej, a zwłaszcza w regulacjach sektora transportu lotniczego. Autor kilkudziesięciu publikacji naukowych w języku polskim i angielskim, w tym monografii pt. *Usługi świadczone w ogólnym interesie gospodarczym w prawie Unii Europejskiej. Wyzwanie dla europejskiego modelu gospodarczego*. Współpracuje z portalem PRTL.pl (Polski Rynek Transportu Lotniczego) i Portalem Lotniczym samoloty.pl, członek Polskiego Klubu Lotniczego i Stowarzyszenia Prawa Konkurencji.

Anna Lichosik — doktor nauk prawnych, związana z Katedrą Publicznego Prawa Gospodarczego Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Śląskiego. Absolwentka Wydziału Prawa i Administracji UŚ oraz Wydziału Ekonomii Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach. Ukończyła jednolite studia magisterskie na kierunku prawo, licencjackie studia pierwszego stopnia na kierunku zarządzanie oraz magisterskie studia drugiego stopnia na kierunku międzynarodowe stosunki gospodarcze. Ponadto ukończyła aplikację radcowską w Okręgowej Izbie Radców Prawnych w Katowicach. Specjalizuje się w prawie gospodarczym, prawie spółek, a w szczególności w prawie rynku kapitałowego.

Katarzyna Łuczak — doktorantka w Katedrze Publicznego Prawa Gospodarczego Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Śląskiego w Katowicach, którego jest absolwentką. Ukończyła moduł prawa lotniczego oraz studia podyplomowe Prawo lotnicze na Uczelni Łazarskiego w Warszawie. Aplikant radcowski w Okręgowej Izbie Radców Prawnych w Katowicach. Współpracuje z kancelariami zajmującymi się prawem lotniczym. Specjalizuje się w prawie lotniczym, a w szczególności w regulacjach dotyczących obsługi naziemnej.

Telesfor Marek Markiewicz — doktor nauk wojskowych, adiunkt — kierownik Zakładu Zarządzania Przestrzenią Powietrzną w Instytucie Lotnictwa i Obrony Powietrznej Akademii Obrony Narodowej w Warszawie. Od początku kariery zawodowej związany z lotnictwem wojskowym. Absolwent Wyższej Oficerskiej Szkoły Lotniczej (1979) i AON (1991). Służbę wojskową zakończył w 2004 roku na stanowisku szefa Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP. Autor podręcznika akademickiego pod tytułem *Podstawowe zagadnienia zarządzania ruchem lotniczym* (AON, Warszawa 2010) oraz ponad 90 artykułów z zakresu bezpieczeństwa lotów oraz zarządzania ruchem lotniczym („Zeszyty Naukowe AON”, „Studia Europejskie”, „Skrzydłata Polska”, „Przegląd Sił Powietrznych”, „Przegląd Sił Zbrojnych” i in.), współautor kilku publikacji o charakterze dokumentów normatywnych. Do obszaru jego zainteresowań należą międzynarodowe, europejskie i krajowe uregulowania prawne z zakresu żegluga

powietrznej, zagadnienia cywilno-wojskowej współpracy w zarządzaniu ruchem lotniczym oraz szeroko pojęte kwestie bezpieczeństwa lotniczego.

Jakub Marszałkiewicz — doktor, jest cywilnym pilotem samolotowym, absolwentem Lotniczych Zakładów Naukowych we Wrocławiu, Wydziału Lotnictwa Akademii Obrony Narodowej w Warszawie oraz studiów podyplomowych w Wyższej Szkole Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie. Jest wykładowcą logistyki (Wyższa Szkoła Bankowa w Gdańsku), transportu lotniczego (Politechnika Gdańska) oraz bezpieczeństwa narodowego (Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Gorzowie Wielkopolskim). Publikuje i prowadzi wykłady także na Dolnośląskiej Akademii Lotniczej we Wrocławiu. Od najmłodszych lat pasjonuje się lotnictwem, historią i modelarstwem.

Adam Radomyski — doktor habilitowany nauk społecznych, profesor nadzwyczajny w Instytucie Lotnictwa i OP/ Wydziału Zarządzania i Dowodzenia Akademii Obrony Narodowej w Warszawie. Głównym obszarem zainteresowań i badań naukowych są współczesne aspekty bezpieczeństwa powietrznego, w tym planowanie i organizacja przeciwdziałania aktom terroryzmu lotniczego. Poza badaniami w tym obszarze aktywnie popularyzuje problematykę zarządzania strategicznego liniami lotniczymi i portami lotniczymi działającymi w różnych regionach świata. Swoje wyniki badań popularyzuje, uczestnicząc w konferencjach naukowych w kraju i za granicą. Jest autorem monografii pt. *Zarządzanie przedsiębiorstwem na rynku usług lotniczych w warunkach silnej konkurencji* (AON, Warszawa 2007), współautorem monografii zatytułowanej *Wybrane zagadnienie zarządzania strategicznego amerykańskimi liniami lotniczymi* (AON, Warszawa 2014), a także wielu artykułów o tematyce zarządzania organizacjami lotniczymi, które publikował między innymi w latach 2008—2010 w Światowym Przeglądzie Lotnictwa Komercyjnego „Air World”.

Artur Tomasiak — jest absolwentem Wydziału Automatyki, Elektroniki i Informatyki na Politechnice Śląskiej w Gliwicach. Posiada dyplom MBA oraz Die Akademie für Führungskräfte der Wirtschaft w Bad Harzburg. Ukończył też studia podyplomowe w Akademii Ekonomicznej w Katowicach oraz w Międzynarodowej Szkole Bankowości i Finansów w Katowicach. Prezes Zarządu Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego SA., Spółki zarządzającej MPL Katowice Airport. We wcześniej pracował w instytucjach finansowych, głównie bankach. Obecnie również Prezes Zarządu Związku Regionalnych Portów Lotniczych oraz Przewodniczący Rady Naukowo-Programowej Centrum Kształcenia Kadr Lotnictwa Cywilnego Europy Środkowo-Wschodniej na Politechnice Śląskiej, a także Wiceprezes Regionalnej Izby Gospodarczej w Katowicach.

Noty o sponsorach

Katowice Airport należy do grona największych lotnisk komunikacyjnych w Polsce. Położony w pobliżu przecięcia autostrad A1 i A4, wraz z nimi stanowi element transeuropejskich korytarzy transportowych TEN-T: korytarza III Berlin-Kijów oraz korytarza VI Bałtyk-Adriatyk. Katowice Airport, dzięki silnemu zapleczu gospodarczemu Regionu oraz unikatowym cechom położenia, ma praktycznie nieograniczone możliwości rozwoju. Najwyższe w Polsce położenie lotniska nad poziomem morza sprawia, że zjawiska atmosferyczne takie jak mgła, występują tu niezwykle rzadko. Katowice Airport otwarte jest 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, 365 dni w roku. Dzięki rozwiniętej bazie technicznej oferuje najszerszy wśród polskich portów regionalnych zakres obsługi technicznej statków powietrznych, łącznie z dużymi przeglądami maszyn produkcji Boeinga, Airbusa, Embraera i ATRa. Katowice Airport jest liderem w zakresie obsługi ruchu cargo i czarterowego wśród polskich portów regionalnych. 2015 rok to nowa jakość dla pasażerów i kontrahentów lotniska. Oddanie do użytku nowej drogi startowej o długości 3200 m, terminalu przylotowego oraz płyty do odladania samolotów powoduje, że infrastruktura Katowice Airport, wraz z dotychczasową, w tym salonikami Business Lounge i Fast Track, będzie jedną z najnowocześniejszych wśród polskich regionalnych portów lotniczych.

Kancelaria Adwokatów i Radców Prawnych BIENIEK (www.bieniek.com.pl) funkcjonuje na rynku usług prawnych od roku 1990, w tym jako spółka partnerska od roku 2008. Główne obszary naszej specjalizacji to szeroko rozumiana pomoc prawna dla klientów korporacyjnych oraz indywidualnych, spółki i korporacje, a także odszkodowania majątkowe i osobiste. Zasięg naszej działalności dynamicznie się poszerza — obecnie współpracujemy z kancelariami zagranicznymi z Niemiec, Austrii, Słowacji oraz Belgii.



BIENIEK | KANCELARIA ADWOKATÓW
I RADCÓW PRAWNYCH S.P.



Więcej o książce



CENA 28 ZŁ | ISSN 0208-6336
(+ VAT) | ISBN 978-83-8012-518-6

[Kup książkę](#)

