

Need for Speed Shift

PORADNIK DO GRY



Nieoficjalny polski poradnik GRYOnline.pl do gry

Need for Speed Shift

autor: g40

GRYOnline.pl

Copyright © wydawnictwo GRY-OnLine S.A. Wszelkie prawa zastrzeżone.

www.gry-online.pl

ISBN 978-83-8054-764-3

Producent Slightly Mad Studios, Wydawca Electronic Arts Inc., Wydawca PL Electronic Arts Polska
Prawa do użytych w tej publikacji tytułów, nazw własnych, zdjęć, znaków towarowych i handlowych, itp.
należą do ich prawowitych właścicieli.

[Kup książkę](#)

Spis treści

Wprowadzenie	3
Słownik podstawowych pojęć	4
Ulepszenia	6
Tuning	9
Porady ogólne	12
Zakręty	12
Tor jazdy i sterowanie	13
Poziomy	15
Tory	18
Alpentel	18
Ambush Canyon	19
Autopolis GP	20
Autopolis Lakeside	21
Brands Hatch GP	22
Brands Hatch Indy	23
Dakota Club	24
Dakota GP	25
Dakota National	26
Dakota Tri-Oval	27
Donington GP	28
Donington National	29
Ebisu Circuit South	30
Ebisu Circuit West	31
Glendale Club	32
Glendale East	33
Glendale West	34
Hazyview Eight	35
Hazyview Oval	36
Laguna Seca	37
London River	38
London Royal Mile	39
Miyatomi	40
Nordschleife	41
Aremberg	42
Karussell	43
Nurburg	44
Road America	45
Rustle Creek	46
Silverstone GP	47
Silverstone International	48
Silverstone National	49
Spa GP	50
Tokyo Circuit	51
Tokyo Club	52
Willow Springs GP	53
Willow Springs Horse	54
Samochody	55
Klasa 1	55
Klasa 2	67
Klasa 3	76
Klasa 4	83



Wprowadzenie

Poradnik do gry *Need for Speed Shift* pozwoli zapoznać się z podstawowymi informacjami dotyczącymi zachowania się poszczególnych modeli samochodów na torze, tego jak pokonywać zakręty na konkretnych trasach oraz z kilkoma informacjami na temat podstawowych terminów dotyczących gier wyścigowych i tuningowania posiadanych aut. Poradnik powstawał w oparciu o model jazdy z wyłączonymi wszystkimi asystami, zaś kontrolerem była jedna z dostępnych na rynku kierownic.

Przemek „g40st” Zamecki

Copyright © wydawnictwo GRY-OnLine S.A. Wszelkie prawa zastrzeżone.
Nieautoryzowane rozpowszechnianie całości lub fragmentu niniejszej publikacji w jakiegokolwiek postaci jest zabronione bez pisemnego zezwolenia GRY-OnLine S.A. Ilustracja na okładce - wykorzystana za zgodą © Shutterstock Images LLC. Wszelkie prawa zastrzeżone. Zgoda na wykorzystanie wizerunku podpisana z Shutterstock, Inc.

Dodatkowe informacje na temat opisywanej w tej publikacji gry znajdziecie na stronach serwisu GRY-OnLine.
www.gry-online.pl

Słownik podstawowych pojęć

A W D

Skrót pochodzi od angielskiego All Wheel Drive i jest oznaczeniem samochodów z napędem na wszystkie cztery koła. Stosunkowo najłatwiejsze do opanowania przy wyłączonych wszystkich asystach.

Drift

Szczególny stan samochodu, w którym pomimo wprowadzenia pojazdu w poślizg, nie zrywa on całkowicie przyczepności z nawierzchnią. Zastosowany w *Shift* model jazdy pozwala na dość dużą swobodę w używaniu tego rodzaju pokonywania zakrętów również w trakcie normalnych wyścigów. Najłatwiej rozpocząć drift poprzez chwilowe naciśnięcie na pedał hamulca i ostre wychylenie kierownicy w kierunku przeciwnym do toru jazdy. Następnie należy umiejętnie dozować gaz, aby nie okręcić się wokół własnej osi.

Dyferencjał

Inaczej mechanizm różnicowy. Odpowiada za różnicę szybkości obracania się kół samochodu jadących po wewnętrznej i po zewnętrznej. Na zakręcie koło znajdujące się po wewnętrznej musi pokonać mniejszy odcinek drogi niż koło znajdujące się po zewnętrznej. Aby uniknąć niepotrzebnego zrywania kontaktu z nawierzchnią czy zwiększenia zużycia opon. Dzięki dyferencjałowi na oba koła przekazywany jest identyczny moment obrotowy.

F W D

Angielskie Front Wheel Drive, czyli jest to skrót oznaczający samochody z napędem na przednią oś.

Nadsterowność

Z powodu zastosowanego modelu jazdy, nadsterowność jest złą grą graczy *Need for Speed Shift*. Występuje najczęściej na zakrętach, kiedy tył traci przyczepność i auto zaczyna ustawiać się bokiem do toru jazdy, przez co tył zaczyna zrównywać się z przodem. Samochód ma wtedy tendencję do obracania się wokół własnej osi. Nadsterowność jest bardzo pożądana w trakcie driftowania.

Nitro

Pojemnik z podtlenkiem azotu, pozwalający na chwilowe zwiększenie mocy pojazdu. W zależności od zakupionego pakietu, jeden pojemnik wystarcza na 10 lub 20 sekund.

Odbicia / dobiecia wolne / szybkie

Polegają na odpowiedniej regulacji amortyzatora. Ustawienie tych parametrów ma szczególne znaczenie na torach o zniszczonej powierzchni lub jeżeli często najeżdżamy na tarki, aby maksymalnie zredukować możliwość utraty przyczepności. Od wolnego odbicia zależy także zachowanie się pojazdu podczas pokonywania szybkich łuków, a także w trakcie przyspieszania i hamowania.

Prześwit

Odległość pomiędzy nawierzchnią toru a najniżej położonymi elementami zawieszenia. Zmniejszenie tego parametru pozwala na lepsze utrzymanie kontroli nad pojazdem, ale jednocześnie naraża auto na uszkodzenia na mniej równych odcinkach toru.

Podsterowność

Kiedy w czasie zakrętu auto zostaje wyniesione na zewnętrzną i pomimo odpowiedniego skrętu kół przód skręca wolniej niż powinien mamy do czynienia z podsterownością.

RWD

Rear Wheel Drive, czyli oznaczenie występujące przy samochodach z napędem na tylną oś. Najtrudniejsze w prowadzeniu, przy zbyt lekkomyślnym operowaniu gazem łatwo wpadają w poślizg. Polecane dla zaawansowanych kierowców.

Stabilizator poprzeczny

Elastyczny drążek montowany w celu wyeliminowania niepotrzebnych przechyleń pojazdu w trakcie jazdy w zakrętach. Usztywnia zawieszenie.

Ulepszenia

Poziom I

Część	Cena (\$)	Opis
Przeniesienie napędu	6 000	+25% do siły sprzęgła.
Silnik	8 000	Filtry zimnego powietrza. Zwiększają moc samochodu.
Turbo	10 000	Czipy fabrycznych układów sterowania silnikiem (ECU). Zwiększają osiągi i zmieniać parametry silnika.
Hamulce	1 500	Dodaje duże zaciski na wszystkich kołach oraz przewody hamulcowe ze stali nierdzewnej zwiększające szybkość i precyzję działania. Dodaje nowe klocki hamulcowe o zwiększonym tarcu oraz wentylowane podwójne tarcze odprowadzające nadmiar ciepła. Modyfikacja ulepsza także precyzję działania pedału hamulca.
Zawieszenie	5 000	Zwiększa czułość prowadzenia i poprawia przyczepność. Obejmuje specjalnie wykonane sprężyny / amortyzatory, które ograniczają przechyły karoserii zapewniając jednocześnie tłumienie nierówności. Obniża prześwit. Pozwala regulować ograniczniki skoku zawieszenia, dzięki czemu dobicia nie uszkodzą jego elementów. Pozwala zmieniać ciśnienie w oponach i ustawienia stabilizatorów poprzecznych.
Opony	1 000	Opony uliczne zwiększające przyczepność, kontrolę nad pojazdem i stabilność.

Poziom II

Część	Cena (\$)	Opis
Przeniesienie napędu	12 000	+50% do siły sprzęgła i lżejsze koło zamachowe.
Silnik	15 000	Zwiększona głowica silnika i krzywki.
Turbo	15 000	Dodaje ulepszoną sprężarkę / turbodoładowanie z większymi wtryskiwaczami i nowe ustawienia zapłonu zwiększające moc.
Hamulce	3 000	Zwiększa wielkość zacisków hamulcowych i średnicę tylnych tarcz, co przekłada się na lepszą kontrolę i skuteczność hamowania.
Zawieszenie	9 000	Pakiet usztywniający zawieszenie. Zmniejsza prześwit do około 4 cm. Twardsze sprężyny i amortyzatory ograniczają przechyły i zmniejszają efekt podsterowności, ułatwiając pokonywanie zakrętów. Stabilizatory poprzeczne o dużej średnicy i duże tuleje. Zwiększony kąt nachylenia kół, co zwiększa przyczepność podczas pokonywania zakrętów. Możliwość regulacji maksymalnego skrętu kół, sztywności sprężyn, prześwitu, zbieżności z tyłu i z przodu, ciśnienia w oponach i ustawień stabilizatorów poprzecznych.
Opony	3 000	Wyczynowe opony uliczne zapewniające zwiększoną przyczepność i kontrolę nad pojazdem.

P o z i o m I I I

Część	Cena (\$)	Opis
Przeniesienie napędu	15 000	+80% do siły sprzęgła i lżejsze koło zamachowe. Sekwencyjna zmiana przełożeń skraca czas zmiany biegów do poniżej 10 ms. Pozwala zmieniać przełożenia biegów.
Silnik	22 000	Zmiana zapłonu, rozwiercenie silnika zwiększające jego moc, zmiana wału korbowego.
Turbo	25 000	Dodaje ulepszoną sprężarkę / turbosprężarkę, wtryskiwacze o większej wydajności i nowy czip sterowania zapłonem silnika do obsługi zmienionych parametrów.
Hamulce	6 000	Zwiększa średnicę tarcz i liczbę zacisków hamulcowych na wszystkich kołach. Umożliwia regulowanie rozdziału siły hamowania. Dodaje wyścigowe klocki hamulcowe karbonowo-kewlarowe zwiększające skuteczność hamowania z dużych prędkości.
Zawieszenie	14 000	Pozwala na regulację pochyleń kół, siły tłumienia przy dobiegu i odbiciu, zmianę ustawień dyferencjału, ograniczników skoku zawieszenia, na zmianę przełożeń biegów / przełożenia głównego. Można zmieniać ciśnienie w oponach, ustawienia stabilizatorów poprzecznych, twardość sprężyn, prześwit, a także zbieżność kół.
Opony	5 000	Wyścigowe opony z trzema rowkami zapewniające przyczepność zbliżoną do slicków.

A e r o d y n a m i k a

Część	Cena (\$)	Opis
Karoseria, pakiet 1	8 000	Zwiększa siłę docisku i odblokowuje wstawienia kąta nachylenia spoileru i rozdzielacza. Poprawia działanie hamulców, ale zmniejsza prędkość maksymalną pojazdu.
Karoseria, pakiet 2	12 000	Zwiększa siłę docisku i odblokowuje wstawienia kąta nachylenia spoileru i rozdzielacza. Poprawia działanie hamulców, ale zmniejsza prędkość maksymalną pojazdu.
Karoseria, pakiet 3	16 000	Zwiększa siłę docisku i odblokowuje wstawienia kąta nachylenia spoileru i rozdzielacza. Poprawia działanie hamulców, ale zmniejsza prędkość maksymalną pojazdu.
Ulepszenie kokpitu, poz. 1	2 000	Niestandardowa kierownica.
Ulepszenie kokpitu, poz. 2	4 000	Niestandardowa kierownica, fotele, dodatkowe zegary, zmienione materiały w kokpicie.
Ulepszenie kokpitu, poz. 3	8 000	Niestandardowa kierownica, fotele, dodatkowe zegary, zmienione materiały w kokpicie.
Redukcja masy, poz. 1	2 500	Zmniejsza masę pojazdu co pozwala na zwiększenie osiąganego przez niego prędkości maksymalnej.
Redukcja masy, poz. 2	5 000	Zmniejsza masę pojazdu co pozwala na zwiększenie osiąganego przez niego prędkości maksymalnej.
Redukcja masy, poz. 3	15 000	Zmniejsza masę pojazdu co pozwala na zwiększenie osiąganego przez niego prędkości maksymalnej.