



Gran Turismo Sport

PORADNIK DO GRY

Nieoficjalny polski poradnik GRYOnline.pl do gry

Gran Turismo Sport

autor: Dariusz “DM” Matusiak

GRYOnline.pl

Copyright © wydawnictwo GRY-OnLine S.A. **Wszelkie prawa zastrzeżone.**

www.gry-online.pl

ISBN 978-83-8112-450-8

Producent Polyphon Digital, Wydawca Sony Interactive Entertainment, wydawca PL Sony Interactive Entertainment Polska.
Prawa do użytych w tej publikacji tytułów, nazw własnych, zdjęć, znaków towarowych i handlowych, itp.
należą do ich prawowitych właścicieli.

Spis treści

Wprowadzenie	3
Podstawy	4
Porady na start w Gran Turismo Sport	4
Trofea w Gran Turismo Sport	7
Ranga kierowcy	24
Ghosting	25
Ranga fairplay	26
Wyścigi	27
Wyścig dzienny	27
Wyścigi w turniejach FIA	28
Kwalifikacje	30
Wyścigi - porady praktyczne	32
Powtórki	32
Samochód ma znaczenie	33
Kary czasowe	34
Korzystaj z całego toru!	35
Dźwięk opon i słuchanie samochodu	36
Jak unikać kłopotów i wypadków?	37
HUD	38
Pomarańczowe pachołki	39
Dobry start	40
Zjeżdżać do pit-stopu czy nie?	41
Kwestie techniczne	43
Pad czy kierownica?	43
Jakie asysty?	44
Widok i kamera	47
Malowanie samochodu	49
Własne malowanie samochodu	49
Edycja kalkomanii w Gran Turismo Sport	52

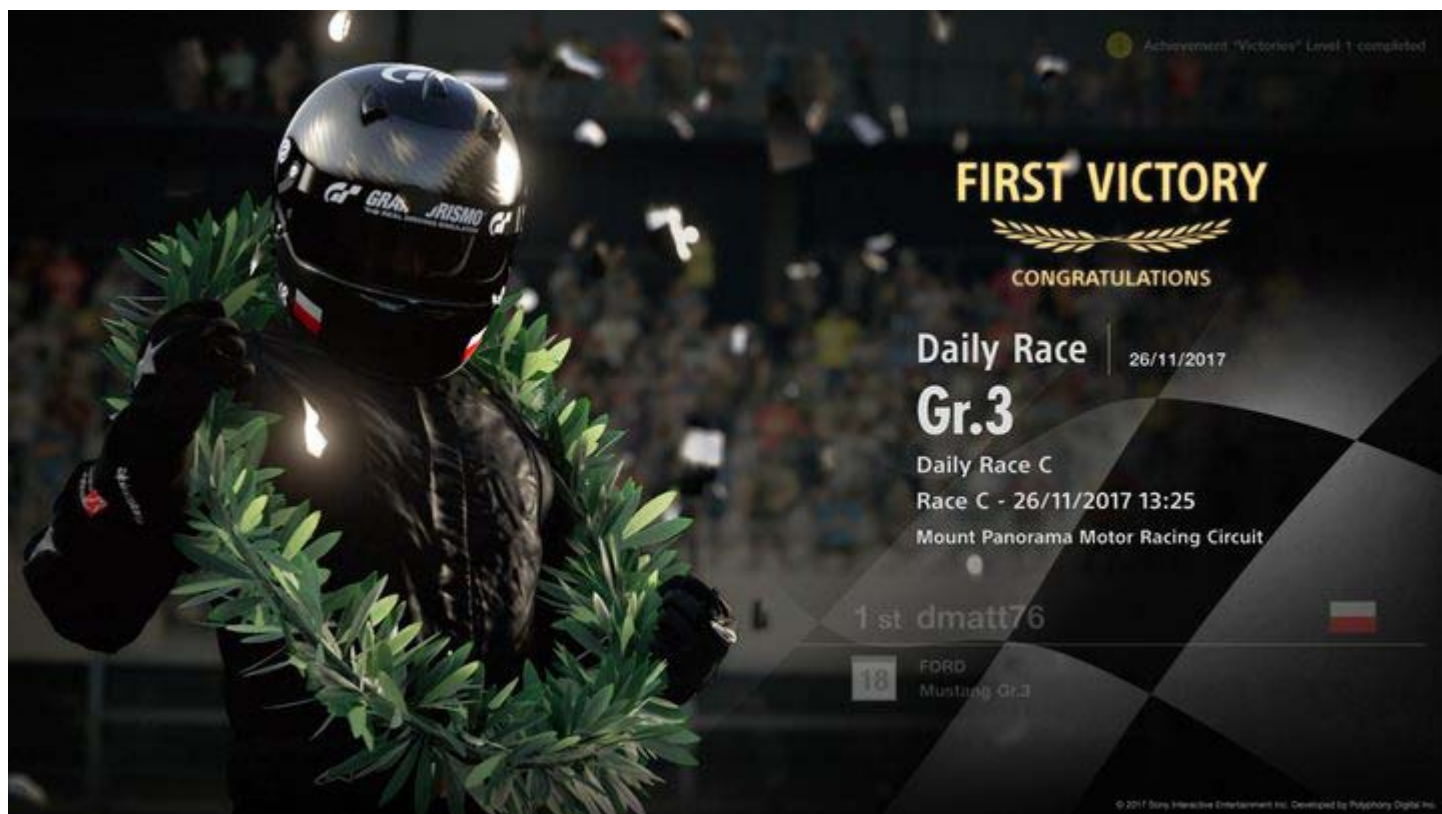
Copyright © wydawnictwo GRY-OnLine S.A. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Nieautoryzowane rozpowszechnianie całości lub fragmentu niniejszej publikacji w jakiejkolwiek postaci jest zabronione bez pisemnego zezwolenia GRY-OnLine S.A. Ilustracja na okładce - wykorzystana za zgodą © Shutterstock Images LLC. Wszelkie prawa zastrzeżone. Zgoda na wykorzystanie wizerunku podpisana z Shutterstock, Inc.

Dodatkowe informacje na temat opisywanej w tej publikacji gry znajdziecie na stronach serwisu GRYOnline.pl.
www.gry-online.pl

Wprowadzenie

W poradniku do gry *Gran Turismo Sport* opisane zostały zasady wyścigów sieciowych w wieloosobowym trybie Sport. Dowiesz się z niego jak zwiększyć swoje szanse na wygraną z innymi graczami dobierając właściwy samochód, jakich błędów nie popełniać podczas wyścigów i jak pokonywać tor szybciej, poprawiając swoje czasy okrążeń. Znajdziesz tu także podstawy obsługi edytora malowań samochodu, który pozwoli Ci stworzyć unikalne, widoczne dla innych graczy wzory.



Wygranie swojego pierwszego wyścigu w Gran Turismo Sport może być sporym wyzwaniem, ale daje też ogromną satysfakcję.

Trzy najważniejsze zasady

Na początku ważne są trzy fundamentalne zasady, które po prostu trzeba zaakceptować i przestrzegać:

- **naucz się toru na pamięć,**
- **nie przejmuj się porażkami z winy innych (i ze swojej też),**
- **walcz zawsze do końca!**

Dariusz "DM" Matusiak (www.gry-online.pl)

Podstawy

Porady na start w Gran Turismo Sport

Początki w Gran Turismo Sport mogą być trudne - przedstawiamy zatem porady na start, które pomogą rozpocząć przygodę w dynamicznym świecie GTS.

- Naucz się toru!
- Cokolwiek się zdarzy - nie przejmuj się!
- Walcz do końca!

Naucz się toru!

To pierwszy warunek gwarantujący nam jakiejkolwiek szanse w rywalizacji. **Nie można wejść do wyścigu bez znajomości toru, myśląc że "jakoś to będzie"**. Musimy wiedzieć jak zachowuje się dany samochód na danym torze, musimy znać odpowiednie dla niego punkty hamowania, na którym biegu można wejść w jaki zakręt, miejsca gdzie można ściąć łuk, a gdzie nie, oraz poznać drogę do pit-stopu, która może czasem mieć wąski zakręt. **Bez przejechania co najmniej kilkudziesięciu okrążeń treningowych się nie obejdzie, pomocne będą też dostępne lekcje na każdym torze podzielonym na odcinki w sekcji Kampania - Praktyka na torze oraz podglądanie powtórek kwalifikacji u innych graczy.**



Ćwiczenie poszczególnych sektorów w Praktyce na torze pomoże nam poznać każdy zakręt.

Kup książkę

Walcz do końca!

Z niemiłymi sytuacjami na torze wiąże się trzecia zasada - walka do samego końca! **Nawet jeśli wypadliśmy z toru, nawet jeśli jedziemy gdzieś na końcu - nie ma się co poddawać, opuszczać wyścigu, rezygnować z walki czy zaczynać szaleństwa w stylu kręcenia bączków czy jazdy pod prąd. Po pierwsze za takie zachowania gra i tak nas wyrzuci z serwera, po drugie - za wyjście mocno oberwiemy w naszym rankingu kierowcy i fairplay, a po trzecie - wyścig i tak może zakończyć się dobrze!**

Ostatnie okrążenie, ostatnie zakręty nie oznaczają, że już wszystko jest jasne - błędy zdarzają się na ostatnich metrach.

Na torze sytuacja rozwija się dynamicznie cały czas i nigdy nie wiadomo jaki będzie końcowy wynik. Wielokrotnie widziałem kierowców, którzy przez brak koncentracji lub presję sami wpadali w piach nawet na ostatnim zakręcie przed metą. Niektórzy finiszują z aktywnymi karami czasowymi i w rezultacie są przesuwani na dalsze pozycje, więc jeśli przekroczymy metę na dalekim miejscu, **ostatecznie możemy przeskoczyć nawet kilku zawodników, co jest istotne w punktowanych wyścigach.** Cokolwiek się zdarzy - walcz do końca!

Trofea w Gran Turismo Sport

Trofea i osiągnięcia w Gran Turismo Sport wymagają sporo czasu i samozaparcia. Poniższa lista przedstawia wszystkie trofea w GTS a komentarze pomogą je wykonać.

Platynowe trofeum Gran Turismo

Rodzaj trofeum: Platyna

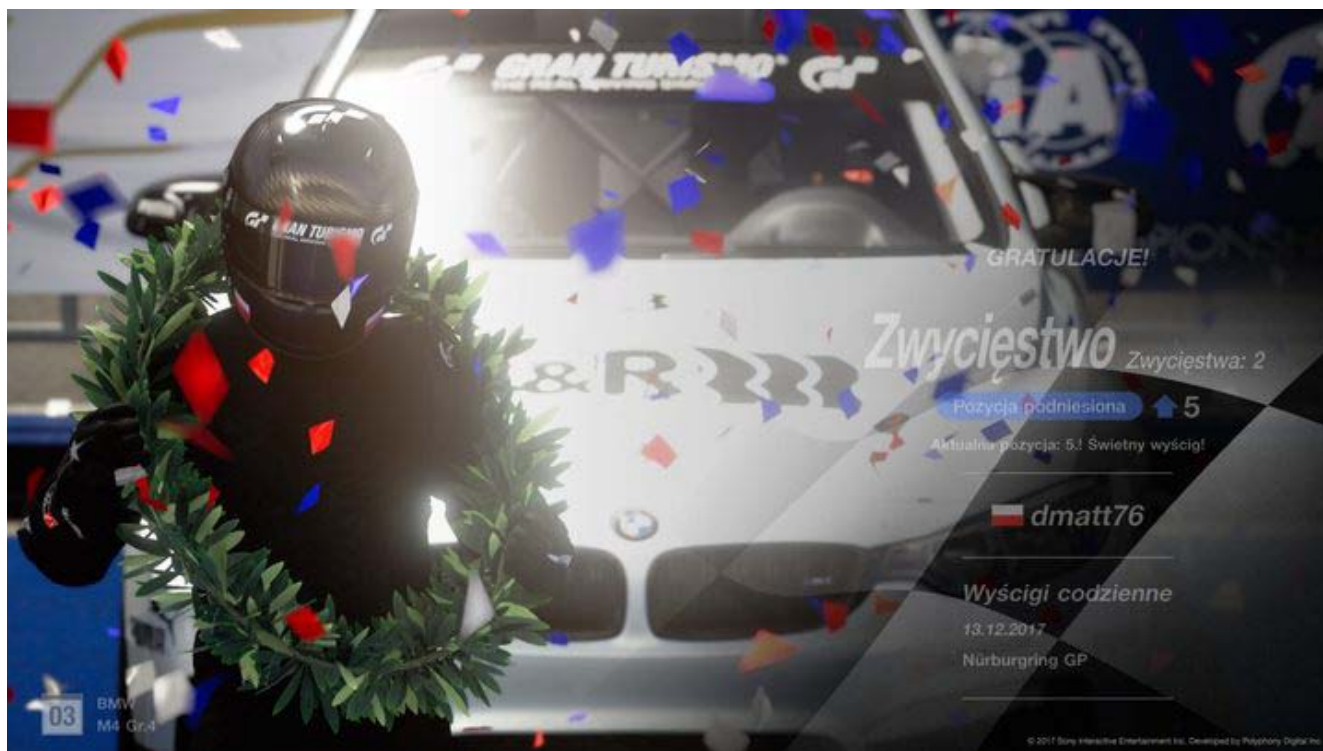
Sposób odblokowania: Zdobyto wszystkie trofea *Gran Turismo Sport*.

Rekordowa liczba zwycięstw

Rodzaj trofeum: Złote

Sposób odblokowania: Wyrównano rekord Michaela Schumachera, wynoszący 91 zwycięstw w F1

Komentarz: Jedno z najtrudniejszych trofeów do zdobycia, bowiem zwycięstwa zaliczane są tylko w trybie Sport, w czasie wyścigów online z innymi przeciwnikami. Wygrywanie w prywatnych poczekalniach (lobby) nic nam nie da. Możemy wygrywać w wyścigach dziennych lub turniejach FIA. Jeśli idzie nam znakomicie i zawsze jesteśmy w czołówce - trofeum samo wpadnie prędzej czy później (aktualna liczbę zwycięstw można sprawdzić w swoim profilu, w osiągnięciach).



Osiągnięcie 91 zwycięstw może oznaczać długą drogę po laury.

Jeśli wygrane sprawiają nam kłopot, to musimy nastawić się na pozostanie w randze D kierowcy i niskich rangach fairplay. Wtedy przeciwnicy będą na trochę niższym poziomie, a nasze szanse na wygraną wzrosną.