



Patryk Korbel

SAMOCHEDEM NA WEEKEND Z POLSKI



Bezdroża

ERGO
HESTIA®





KILKA SŁÓW NA POCZĄTEK

DLACZEGO WARTO PODRÓŻOWAĆ SAMOCHODEM?

Co daje podróżowanie własnym środkiem transportu? Przede wszystkim niezależność. Jadąc swoim autem, sami narzucamy tempo, poruszamy się ścieżkami, które sami wybieramy, zabierając z domu taką ilość sprzętu i bagaży, jaką uznamy za stosowną (i jaką pomieści bagażnik). Jesteśmy w pełni mobilni – możemy podjechać np. na bardziej oddaloną plażę lub do wsi, do której nie dociera komunikacja publiczna i wrócić do naszej bazy w dowolnej dogodnej dla nas chwili.

Samochód umożliwia też odwiedzenie kilku miejsc jednego dnia, co w innym przypadku zazwyczaj jest niemożliwe.

Możemy zawczasu zarezerwować kilka miejsc noclegowych (np. tanich kempingów) i przemieszczać się pomiędzy nimi.

Nie musimy wypożyczać samochodu na miejscu – mamy pełną swobodę w zwiedzaniu regionu; oczywiście zaoszczędzamy też w ten sposób pieniądze.

W razie przypadłości chorobowych któregoś z uczestników wyprawy możemy niezwłocznie podjechać do apteki lub lekarza, ewentualnie szybko wrócić do domu.

Jesteśmy w stanie ograniczać koszty, raz na jakiś czas śpiąc w samochodzie (z toalety i prysznica można w takich sytuacjach skorzystać np. przy plaży lub na stacji paliw).

Po drodze będziemy mogli zatrzymać się w dowolnym miejscu i zjeść posiłek zabrany ze sobą. Przed wyjazdem wystarczy przyrządzić ulubione dania, spakować je do pojemników, a na postoju podgrzać na turystycznej kuchence – i gotowe. Można też skorzystać z zestawów dostępnych w sklepach, szybkich i łatwych w przygotowaniu.

Z uwagi na – opanowaną, jednak wciąż niewygastłą – pandemię koronawirusa podróżowanie własnym środkiem transportu jest bezpieczniejsze. Unikniemy w ten

sposób dłuższego kontaktu z dużą grupą ludzi.

Warto jednak pamiętać o jednym. W przypadku wycieczek zorganizowanych wiele aspektów formalnych, logistycznych, zaopatrzeniowych i innych pozostaje w gestii ich inicjatora. Natomiast decydując się na samodzielny wyjazd, to my bierzemy na siebie trud organizacyjny, a w terenie jesteśmy zdani tylko na siebie. Wszelkie niedogodności techniczne (awaria itp.), drogowe (np. orientacyjne), pogodowe, fizyczne i psychiczne będą na naszej głowie i będziemy musieli podołać im samodzielnie. Czy też – gwoli ścisłości – prawie samodzielnie, bo przecież w żadnym miejscu świata nie brakuje ludzi skłonnych udzielić bezinteresownej pomocy w każdej sytuacji.

DLA KOGO SĄ DŁUŻSZE PODRÓŻE SAMOCHODEM?

Proponujemy krótki test polegający na odpowiedzi na poniższe pytania „tak” lub

„nie”. Zatem ołówek w dłoń! Jeśli w Twoim przypadku przeważą odpowiedzi „tak”, możesz zacząć planować wymarzoną podróż samochodem. Jeśli „nie” – warto jeszcze przemyśleć tę decyzję.

	TAK	NIE
Czy lubisz jeździć samochodem na dalsze wycieczki?		
Czy jesteś w stanie prowadzić samochód przez co najmniej 10 godz. (z przerwami na jedzenie i krótki odpoczynek)?		
Czy jesteś w stanie wytrzymać cały dzień „na świeżym powietrzu” w wysokich temperaturach? (na polach kempingowych często są zalane skwery, ale w namiocie nie ma klimatyzacji)		
Czy spadki temperatur w regionach górskich wiosną lub jesienią będą dla Ciebie problemem?		
Czy spałeś kiedyś w namiocie na karimatach i w śpiworze?		
Czy gotowałeś i spożywałeś posiłki pod gołym niebem?		
Czy posiadasz odpowiedni sprzęt kempingowy?		
Czy będziesz korzystać z publicznej toalety oraz prysznica?		
Czy przebolesz (raz na jakiś czas, w sytuacjach awaryjnych) brak możliwości umycia się?		
Czy w obecności owadów, np. mrówek lub pająków, położysz się bez oporu spać?		
W trakcie ulewnych opadów duża część rzeczy wilgotnieje. Czy będziesz je suszyć i dalej użytkować?		
Może się zdarzyć, że opady będą tak intensywne, że namiot zacznie przeciekać i trzeba będzie nocować w aucie. Jesteś gotowy na taką formę noclegu?		
Czy w razie awarii samochodu lub sprzętu za granicą będziesz umieć wezwać lub zorganizować pomoc i potem wyjaśnić, co się zepsuło?		
Czy potrafisz komunikować się w stopniu podstawowym w jęz. angielskim?		
Czy potrafisz określić swój kilometrowy limit jazdy samochodem przy zachowaniu pełnej koncentracji na drodze?		

Jeśli większość odpowiedzi to „tak”, możesz zacząć wybierać kierunek swoich pierwszych samochodowych wakacji. Pomocą w tym będzie nasz przewodnik. Zamieszczone w nim propozycje wycieczek – niezbyt odległych i prowadzących po krajach o dobrej infrastrukturze komunikacyjnej i turystycznej, bliskich nam kulturowo i bezpiecznych – doskonale odpowiedzą na potrzeby osób chcących zacząć przygodę ze zwiedzaniem świata na czterech kółkach.

JAK ZAPLANOWAĆ PODRÓŻ SAMOCHODEM?

Planowanie to najważniejszy aspekt przygotowań do dłuższej samochodowej rajzy. Bez konkretnego planu działania trudno byłoby dojechać i wrócić w oczekiwanym czasie, zobaczyć miejsca warte odwiedzenia, atrakcje turystyczne oraz rozplanować postoje regeneracyjne na trasie czy też noclegi. Jeżeli podróż będzie daleka i trzeba będzie korzystać np. z promów rzecznych, morskich czy samolotu, o tyle trudniejszy będzie proces zaplanowania wyprawy. Aby wszystko zagrało, zawsze musimy przewidzieć przeciwności losu. W tym przewodniku-inspiratorze proponujemy trasy stosunkowo łatwe logistycznie – wycieczki po nieodległych miejscach Europy, podczas których używanie innych środków transportu nie będzie konieczne. Jednak do nich także należy odpowiednio się przygotować.

Jednymi z podstawowych czynników, jakie trzeba wziąć pod uwagę podczas planowania wyjazdu, są nasze dotychczasowe doświadczenia oraz znajomość własnej kondycji psychofizycznej i stopnia odporności na trudy



podróży. Osoba męcząca się jako kierowca na 200-kilometrowej trasie najpewniej nie podoła znacznie większym odległościom, zwłaszcza gdyby miały być pokonywane przez kilka dni z rzędu. **Podjmując decyzję o wielodniowych wypadach samochodowych, należy pamiętać, by dostosować plany do własnych możliwości.**

A zatem, co i jak planować? Najważniejsze kwestie to:

Określenie długości wycieczki – zarówno pod względem kilometrażu, jak i liczby dni w trasie. Muszą one odpowiadać indywidualnym możliwościom czasowym oraz kondycyjnym, gdy chodzi o liczbę godzin za kółkiem. Oczywiście warto wziąć pod uwagę to, czy kierowca będzie jeden, czy np. dwóch. Na tym etapie powinniśmy

NIEMCY

TO TRZEBA WIEDZIEĆ

NIEZBĘDNE DOKUMENTY

Niemcy należą do Unii Europejskiej i strefy Schengen. Do wjazdu i pobytu w kraju uprawniają dowód osobisty lub paszport (ważne przez co najmniej 6 kolejnych miesięcy), musimy mieć także dowód rejestracyjny pojazdu z ważnym badaniem technicznym i ubezpieczeniem OC. Rekomendujemy posiadanie Europejskiej Karty Ubezpieczenia Zdrowotnego (EKUZ). Warto wykupić także dodatkową polisę turystyczną obejmującą ubezpieczenie kosztów leczenia (KL), następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) oraz assistance i OC.

WINIETY

W Niemczech drogi, w tym autostrady, są bezpłatne dla pojazdów o masie do 7,5 tony.

OBOWIĄZKOWE WYPOSAŻENIE SAMOCHODU

kamizelka odblaskowa (dla każdego pasażera), trójkąt ostrzegawczy, gaśnica, apteczka (zgodna z normą DIN 1316), koło zapasowe, komplet żarówek zapasowych i bezpieczników

PRĘDKOŚĆ

Ograniczenia prędkości dla samochodów osobowych:



INNE

- Limit alkoholu we krwi kierującego: 0,5‰.
- Światła: światła mijania w terenie zabudowanym powinny być włączone przez 24 godz. (jest to zalecenie, nie obowiązek), a także poza terenem zabudowanym, jeśli występują ograniczenia widoczności, oraz w tunelach. Światła przeciwmgielne należy włączyć, jeśli widoczność spada poniżej 50 m. Obowiązuje zakaz jazdy ze światłami postojowymi.
- Pasy bezpieczeństwa: zapięte przez wszystkich pasażerów.
- Zakaz korzystania z telefonu komórkowego podczas jazdy, dopuszczalne rozmowy przez zestaw głośnomówiący.
- W niektórych miastach obowiązuje specjalna strefa ekologiczna, tzw. Umweltzone, mająca poprawiać jakość miejskiego powietrza. Wjazd do niej jest możliwy tylko dla aut z wykupioną naklejką ekologiczną, czyli potwierdzeniem spełnienia określonych wymogów dla samochodu. Można ją wykupić przez internet (www.umweltzone.pl). Jej brak jest karany mandatem.

PRZYDATNE STRONY WWW



SERWIS POLSKIEGO MSZ
www.gov.pl/web/niemcy/informacje-dla-podrozujacych



PORTAL TURYSTYCZNY NIEMIEC
www.germany.travel



WSZECHSTRONNY SERWIS TURYSTYCZNY
www.deutschland.de



KEMPINGI W NIEMCZECH
www.camping.info/en/country/germany
www.eurocampings.co.uk/germany



WSZECHSTRONNY PORTAL MAPOWY
<https://pl.mapy.cz>



GEOPORTAL NIEMIEC
www.geoportal.de



AKTUALNE CENY PALIW
www.e-petrol.pl

Kup książkę

Poleć książkę

MEKLEMBURGIA I POMORZE PRZEDNIE

Kraj związkowy Meklemburgia-Pomorze Przednie oferuje niezapomniane wrażenia dla miłośników natury, historii i kultury. Jego zwiedzanie zaczniemy od okolic nadmorskich, gdzie odwiedzimy historyczne kurorty oraz dawny wojskowy ośrodek badawczy. Później zagłębimy się w krainę jezior, by odwiedzić klimatyczne miasteczka i zamek w Schwerinie. Trasę zakończymy podróżą... w czasie - na chwilę przeniesiemy się do prażnej rzeczywistości życia codziennego w NRD.



DŁUGOŚĆ
TRASY

716 km



CZAS
PRZEJAZDU NETTO

10-12 godz.



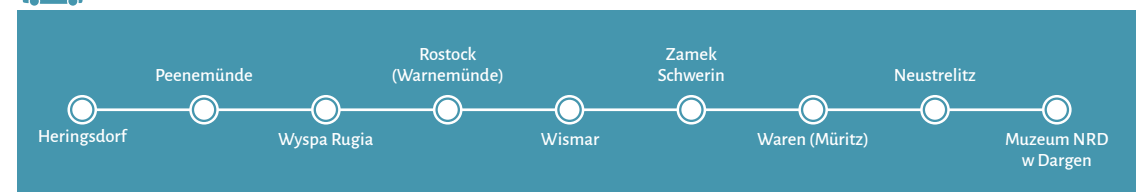
SUGEROWANA
DŁUGOŚĆ WYCIECZKI

9 dni



CHARAKTER TRASY

zwiedzanie,
spotkania z historią,
aktywny wypoczynek
na łonie natury



TU PRZEKROCZYSZ GRANICĘ

Polska - Niemcy

- Świnoujście / Ahlbeck
- Świnoujście / Garz
- Dobieszczyń / Hintersee
- Buk / Blankensee
- Lubieszyn / Linken
- Kołbaskowo / Pomellen
- Gryfino / Mescherin
- Krajnik Dolny / Schwedt

TU NAJŁATWIEJ ZNALEŹĆ NOCLEG

- Heringsdorf
- kurorty Rugii
- Rostock
- Wismar
- Waren (Müritz)
- Neustrelitz

Kup książkę

Poleć książkę



HERINGS DORF

0 KM



Heringsdorf to urokliwy kurort nadmorski, słynący z tradycyjnych koszy i szerokiej plaży. Razem z sąsiednimi miejscowościami, z którymi jest zrośnięty (obecnie mają one status dzielnic) – Ahlbeck i Bansin, tworzy swoiste „trójmieście”, zwane cesarskim kurortem. Można tu dojść spacerem ze Świnoujścia – przejście zajmuje kilkadziesiąt minut. W Ahlbeck warto zobaczyć 280-metrowe **molo** z 1898 r. Przy wejściu na nie stoi **zabytkowy zegar**, a tuż nad wodą ulokowano pawilon, w którym działa restauracja Seebrücke. Będąc tu, można wybrać się do nowoczesnych **Term Bałtyckich**

(Ostseetherme). Wyróżnia je czteroprocentowa jodsolanka, czerpana z własnego źródła i dodawana do basenów. Obok term wznosi się **wieża widokowa**.

Przez całe „trójmieście” ciągnie się nadmorska promenada. W Heringsdorfie znajduje się kolejne długie **molo** z restauracją „na wodzie” (Ponte di Rialto) oraz... pawilonem handlowym. Ponad stacją kolejową Seebad Heringsdorf wznosi się jeszcze jedna, zapewniająca szeroki widok **wieża widokowa**. Dodatkową atrakcją jest tu długa „**ścieżka w koronach drzew**”.

Będąc w „mieście śledzi” (niem. *Hering* – śledź) wypada spróbować Fischbrötchen – bułki ze śledziem, który nie miał jeszcze tarła.

- WWW.MVR.DE
- WWW.SEEBRUECKE-AHLBECK.DE
- HTTP://PONTE-RIALTO.EATBU.COM
- WWW.OSTSEETHERME-USEDOM.DE
- HTTPS://TREETOP-WALKS.COM/USEDOM

MUZEUM HISTORYCZNO-TECHNICZNE PEENEMÜNDE

42 KM



W Peenemünde historia spotyka się z technologią. Podczas II wojny światowej niemieccy naukowcy i inżynierowie pracowali tu nad tajnym projektem rakiet odrzutowych V1 i V2. Te śmiertelne pociski miały być cudowną bronią Hitlera. W Wojskowym Ośrodku Badawczym

w Peenemünde, zajmującym 25 km², pracowało 12 tys. ludzi, w tym wielu robotników przymusowych. W muzeum, które dziś mieści się w dawnej sterowni elekrowni (Historisch-Technisches Museum Peenemünde), można zobaczyć wiele ciekawych eksponatów związanych z historią i technologią niemieckiego rakietnictwa. Kilka eksponatów – raketę, wyrzutnię lotniczą, pociąg kolei uznamskiej, którym niegdyś dowożono tu pracowników – jest prezentowanych „pod chmurką”.

W sąsiedniej placówce (Maritim Museum Peenemünde) eksponowany jest stary **radziecki okręt podwodny U-651**. Jego wnętrza przenosi do świata filmów o szpiegach i wojnie atomowej.

- HTTPS://MUSEUM-PEENEMUENDE.DE
- WWW.U-461.DE





CUDO TECHNIKI SPRZED 60 LAT

U-651 (w niemieckiej nomenklaturze U-461) to okręt podwodny z czasów zimnej wojny. Jest to radziecka jednostka z lat 60., która, poza zestawem torped, mogła przenosić cztery balistyczne pociski kierowane z głowicami konwencjonalnymi lub atomowymi. Ich wystrzeliwanie i naprowadzanie na cele poza horyzontem pozostawało możliwe jedynie w wynurzeniu; głównym zadaniem tej broni miało być zatapianie amerykańskich lotniskowców. Zbudowano w sumie 16 okrętów tego typu, ostatni z nich został wycofany z użytku w 1994 r. W typologii NATO nosiły one nazwę kodową „Juliett”.

Kadłub okrętu pokryto specjalną gumą o właściwościach dźwiękochłonnym, a także stalą niskomagnetyczną, co czyniło go trudno wykrywalnym przez morskie radary. Kolejną ówczesną nowinką techniczną był napęd złożony z czterech silników: dwóch spalinowych dieslowskich i dwóch elektrycznych, dzięki którym jednostka osiągała zasięg podwodny 810 mil morskich. Okręt posiadał też system umożliwiający odbieranie informacji o celach z satelitów.



WYSPA RUGIA

176 KM

★ Rugia to największa wyspa Niemiec zachwycająca różnorodnością krajobrazów i bogactwem przyrody. Znajdziemy tu również liczne plaże, niektóre nawet w sezonie wysokim niezbyt licznie oblegane przez turystów.

Na wyspie jest wiele ciekawych miejsc. W tym przewodniku polecamy trzy. Będąc tu, warto odwiedzić sąsiadujące ze sobą kurorty **Binz** i **Prora**. Ten pierwszy oferuje świetne **plaże** i dobrze rozwiniętą infrastrukturę, drugi – kilka ciekawostek architektoniczno-historycznych. **Prora** to niedokończony nazistowski ośrodek wypoczynkowy, zaplanowany na jednoczesny pobyt 20 tys. letników. Prace budowlane prowadzono tu w latach 1936–39, później przerwała je wojna.

Wśród zrealizowanych obiektów znalazło się pięć gargantuicznych nadmorskich bloków o łącznej długości ok. 2,3 km (sic!) każdy oraz kilka innych budynków. Po wojnie zagospodarowano je jako koszary, a w latach 80. działała tu uczelnia oficerska dla wojskowych kadr państw „trzeciego świata”. Miejsce to zaciekawi przede wszystkim zdeklarowanych miłośników i znawców architektury, ale wbrew pozorom nie jest tu nudno i można przyjechać tu także z dziećmi. W całym kompleksie działa kilka muzeów. Obok **Centrum Dokumentacyjnego Prory** (Dokumentationszentrum Prora), są to: **Muzeum Techniki** (Oldtimer Museum Rügen) z kolekcją starych samochodów i lokomotyw, **Muzeum Techniki Wojskowej** (NVA Museum Rügen), gdzie można obejrzeć m.in. rozmaite wojskowe pojazdy



↑ Prora

← Radziecki okręt podwodny U-651



Kup książkę

Poleć książkę



↑ Ścieżka
w koronach
drzew
→ Latarnia
morska
w Warnemünde

gąsienicowe, oraz **Galileo Wissenswelt** – miejsce, w którym zobaczymy rekonstrukcje dinozaurów i innych dawno wymarłych zwierząt. Latem w Prorze odbywa się **festiwal rzeźb z piachu**, w ramach którego budowane są efektowne prace – budowle, smoki, postaci historyczne. A jakby tego było mało – można tu też odwiedzić „ścieżkę w koronach drzew”. Liczy ona 1250 m długości i prowadzi przez las na wysokości od 4 do 17 m nad ziemią. Na końcu ścieżki czeka 40-metrowa **wieża widokowa**. Czasem da się z niej wypatrzeć orla białego.

Drugim ciekawym miejscem jest **Park Narodowy Jasmund**, chroniący zespoły buczyny nadmorskiej i piękne klify, w tym wyjątkowy **klif**

kredowy Königsstuhl, wznoszący się na wysokość 118 m.

Miłośnicy zabytków sakralnych powinni odwiedzić kościół **Mariacki w Bergen auf Rügen**. Ta XIV-wieczna ceglana świątynia posiada pięknie rzeźbioną ambonę oraz niezwykle polichromie zdobione stropy i część ścian.

WWW.RUEGEN.DE
WWW.PRORADOK.DE
HTTPS://OLDTIMER-MUSEUM-RUEGEN.DE
HTTP://NVA-MUSEUM-RUEGEN.DE
WWW.GALILEO-RUEGEN.DE
HTTPS://SANDFEST-RUEGEN.DE
HTTPS://TREETOP-WALKS.COM/RUEGEN
WWW.NATIONALPARK-JASMUND.DE
WWW.KOENIGSSTUHL.COM
HTTPS://KIRCHE-BERGEN.DE

ROSTOCK (WARNEMÜNDE)

343 KM

Warnemünde to nadmorska dzielnica Rostocku. Można tu poczuć klimat dawnego hanzeatyckiego miasta. Znajduje się tu najszerza plaża na niemieckim wybrzeżu, jej szerokość przekracza miejscami 200 m (sic!). To idealne miejsce na opalanie (lub przesiadywanie w charakterystycznych koszach plażowych), kąpiele, sporty wodne i spacer.

Starówka kryje wiele zabytków. Jednym z nich jest **latarnia morska** z 1897 r. oferująca dookólny widok na okolicę. Warto zajrzeć na **Alexandrinestraße** – jedną z najstarszych ulic w Warnemünde. Jej zabudowę tworzą odnowione parterowe domy rybackie, niektóre wzniesione w technice szachulcowej. W jednym z nich mieści się **muzeum regionalne** (Heimatemuseum Warnemünde), z ekspozycją prezentującą historię miasteczka, a także najważniejszy miejscowy wynalazek – krzesło plażowe. Spacerując promenadą nad jeziorem, zobaczymy eleganckie **wille**, dziś pełniące rolę hoteli i pensjonatów. Warto zwrócić uwagę na modernistyczny **hotel Hübner**. Inne ciekawe budynki to **willa Heinkela** – rezydencja niemieckiego konstruktora lotniczego, i **willa służby pogodowej** – siedziba niemieckiej meteorologii morskiej. Przy ujściu rzeki Warnow stoi abstrakcyjna rzeźba *Great Standing* autorstwa Wernera Stötzera. Symbolizuje ona żonę marynarza opłakującą tych, którzy pozostali na morzu. **Kurhaus Warnemünde**, położony między parkiem miejskim i plażą, to jedno z ikonicznych miejsc Rostocku. Istnieje od



1928 r. i mieści **restaurację Hellas** z widokiem na Bałtyk.

W Rostocku warto zwiedzić także **Muzeum Morskie** (Schiffahrtsmuseum Rostock) i zobaczyć zabytki głównego miasta (Stadtmitte) – **rynek** (Altstad), **kościół Mariacki** i **wieżę Steintor**.

WWW.ROSTOCK.DE
WWW.HEIMATMUSEUM-WARNEMUENDE.DE
HTTPS://SCHIFFFAHRTSMUSEUM-ROSTOCK.DE
WWW.HELLAS-WARNEMUENDE.DE



WISMAR

413 KM



Wismar to portowe miasto o bogatej historii – pierwotnie słowiańska osada stała się z czasem jedynym z ogniw związku hanzeatyckiego, by wejść później pod wpływ habsburskiej Ligi Katolickiej, a po 1648 r. trafić na ponad 150 lat we władanie królów Szwecji.

Ozdobą starego miasta są **gotyckie ceglane kościoły** – **św. Jerzego** (z platformą widokową, obecnie pełniący rolę muzeum i centrum kultury), **św. Mikołaja** (z cennymi elementami wyposażenia, m.in. tryptykiem z przedstawieniami figuralnymi 40 świętych) i niepozorny **kościół Ducha Świętego** (Heiligen-Geist-Kirche) z pięknie malowanym stropem i ciekawym detalem rzeźbiarskim wnętrza. Po potężnym **kościółce Mariackim** ostała się tylko imponująca wieża (St. Marienkirchturm), a w zarysie murów naw urządzono klimatyczną przestrzeń publiczną.

↑ Rynek z zabytkową studnią

→ Kościół św. Mikołaja

Rynek w Wismarze jest jednym z największych w Niemczech. Otaczają go historyczne **kamienice**, wśród których wyróżnia się ceglany gotycki „**Stary Szwed**” (Alter Schwede), jeden z najstarszych budynków miasta. Jest tu też zabytkowa **studnia** z XVI w., odnawiana w XIX stuleciu. Na fasadach wielu domów starówki można odczytać daty z różnych epok, dokumentujące kilkusetletnią historię miasta.

Ciekawa może być wizyta w **Muzeum Techniki PhanTechnikum**. Gromadzi ono liczne eksponaty – od starych rowerów po rozmaite rodzaje silników czy całe samoloty.

Molo w Wismarze znajduje się w dzielnicy Seebad Wendorf. Jest najdłuższym molo na wybrzeżu Meklemburgii i Morza Bałtyckiego (330 m). Rozciąga się z niego widok na Zatokę Wismarską z wyspą Poel, wioską rybacką Hoben i portem.

[HTTPS://WISMAR.DE](https://wismar.de)

[HTTPS://KIRCHEN-IN-WISMAR.DE](https://kirchen-in-wismar.de)

[HTTPS://TLM-MV.DE](https://tlm-mv.de)



Kup książkę

Poleć książkę



DZIEŃ W SCHWERINIE

Mając więcej czasu, warto przejść się przez całe stare miasto. Zaczynając od położonego niedaleko dworca kolejowego **kościół św. Pawła** (Paulskirche), przez **katedrę** (St.-Marien-Dom), **rynek** (Marktplatz) i sąsiedni **Rynek Rzeźniczy** (Schlachtermarkt), **plac Alten Garten** z **operą** i **muzeum sztuki** (Staatliches Museum Schwerin), by stąd wejść na wyspę zamkową, a za nią we wspaniałe ogrody. Większość tej przestrzeni to ogólnodostępne miejsca publiczne.



ZAMEK SCHWERIN

457 KM



Zamek w Schwerinie to jedna z najbardziej znanych atrakcji Meklemburgii-Pomorza Przedniego. Przez długi czas stanowił on rezydencję wielkich książąt meklemburskich. Pierścieniowy kształt tej ponadtyśiącletniej budowli pochodzi od układu wałów słowiańskiego grodu, wzniesionego ok. 965 r. na wysepce na jeziorze Schweriner See. Dzisiejszy zamek nabrał kształtu po przebudowie w XIX w. Za wzór posłużyły m.in. renesansowe zamki we Francji.

Detale przejęto z zamku Chambord nad Loarą. Otoczony świetnie utrzymanymi, rozległymi **ogrodami** zamek wygląda jak z bajki. W skład założenia wchodzi: alejki, trawniki, żywopłoty, grupy krzewów i drzew, stawy, w tym duży zbiornik o wyjątkowym kształcie krzyża (a może berta?), mostki, amfiteatr, oranżeria, grotty i inne obiekty małej architektury. Dziś zamek jest siedzibą parlamentu Meklemburgii-Pomorza Przedniego.

[WWW.MV-SCHLOESSER.DE](http://www.mv-schloesser.de)
[WWW.SCHWERIN.DE](http://www.schwerin.de)
[WWW.MUSEUM-SCHWERIN.DE](http://www.museum-schwerin.de)



↑ Zamek w Schwerinie

← Rynek w Schwerinie



Kup książkę

Poleć książkę

Tekst: Patryk Korbel

Redaktor prowadzący: Maciej Żemojtel

Redakcja: Karolina Mrozek

Skład: Katarzyna Radkowiak

Źródło pochodzenia danych kartograficznych: OpenStreetMap.org

Grafiki na okładce: shutterstock.com

Zdjęcia wewnątrz książki: stock.adobe.com, shutterstock.com

Wszelkie prawa zastrzeżone. Nieautoryzowane rozpowszechnianie całości lub fragmentu niniejszej publikacji w jakiegokolwiek postaci jest zabronione. Wykonywanie kopii metodą kserograficzną, fotograficzną, a także kopiowanie książki na nośniku filmowym, magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszej publikacji. Wszystkie znaki występujące w tekście są zastrzeżonymi znakami firmowymi bądź towarowymi ich właścicieli.

Autor oraz wydawca dołożyli wszelkich starań, by zawarte w tej książce informacje były kompletne i rzetelne. Nie biorą jednak żadnej odpowiedzialności ani za ich wykorzystanie, ani za związane z tym ewentualne naruszenie praw patentowych lub autorskich. Autor oraz wydawca nie ponoszą również żadnej odpowiedzialności za ewentualne szkody wynikłe z wykorzystania informacji zawartych w książce.

Helion S.A.

ul. Kościuszki 1c, 44-100 Gliwice

tel.: 32 2309863

e-mail: redakcja@bezdroza.pl

księgarnia internetowa: <https://bezdroza.pl>

Drogi Czytelniku!

Jeżeli chcesz ocenić tę książkę, zajrzyj pod adres:

<https://bezdroza.pl/user/opinie/besawe>

Możesz tam wpisać swoje uwagi, spostrzeżenia, recenzję.

Kup książkę

Poleć książkę

Oceń książkę



Księgarnia
internetowa



Lubię to!
Nasza społeczność

Wydanie I

ISBN: 978-83-289-0727-0

Copyright © Helion S.A., 2024

PROGRAM PARTNERSKI

— GRUPY HELION —

1. ZAREJESTRUJ SIĘ
2. PREZENTUJ KSIĄŻKI
3. ZBIERAJ PROWIZJĘ

Zmień swoją stronę WWW w działający bankomat!

Dowiedz się więcej i dołącz już dzisiaj!

<http://program-partnerski.helion.pl>

GRUPA
Helion

Setki ciekawych miast i miasteczek, zamki, pałace, twierdze, kościoły i cerkwie. Morze, jeziora i rzeki. Kurorty morskie i górskie, wody termalne. Skalne miasta, piękne lasy i zamglone mokradła. Wodospady, jaskinie i wąwozy. Skanseny, niezwykle muzea i intrygujące zabytki techniki.

CO ŁĄCZY JE WSZYSTKIE?

TO PROSTE: LEŻĄ BLISKO POLSKI I SĄ ŁATWO DOSTĘPNE –
DO KAŻDEGO Z NICH WYGODNIE DOTRZESZ SAMOCHODEM.

Wystarczy dobrze zaplanować długi weekend lub wziąć kilka dni urlopu, spakować do bagażnika najpotrzebniejsze rzeczy, przekręcić kluczyk w stacyjce i wyruszyć w teren.

Jeśli czujesz zew podróży i przygody, lubisz odkrywać ciekawe miejsca, Twoim ulubionym fotelem jest fotel kierowcy, a żywiołem asfalt uciekający spod kół – ta książka jest dla Ciebie!

ZAPRASZAMY W PODRÓŻ PO DZIEWIĘCIU PAŃSTWACH
EUROPY ŚRODKOWO-WSCHODNIEJ –
OCZYWIŚCIE NA CZTERECH KÓŁKACH!



 Księgarnia internetowa:
<http://bezdroza.pl>

 **Bezdroża**

Sprawdź najnowsze promocje:
• <http://bezdroza.pl/promocje>
Przewodniki najchętniej czytane:
• <http://bezdroza.pl/bestsellery>
Zamów informator podróżniczy:
• <http://bezdroza.pl/newsletter>

ebook dostępny na:

ebookpoint



Cena: 69,00 zł