



POLSKA

z pomysłem

ZABYTKI TECHNIKI

BEATA I PAWEŁ POMYKAŁSCY



ERGO
HESTIA

Tekst: Beata i Paweł Pomykałscy
Redakcja: Agnieszka Muzyk
Korekta: Iwona Szopa
Projekt graficzny i skład: Sabina Suchy
Redaktor prowadzący: Paweł Sondej

Wszelkie prawa zastrzeżone. Nieautoryzowane rozpowszechnianie całości lub fragmentu niniejszej publikacji w jakiejkolwiek postaci jest zabronione. Wykonywanie kopii metodą kserograficzną, fotograficzną, a także kopiowanie książki na nośniku filmowym, magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszej publikacji. Wszystkie znaki występujące w tekście są zastrzeżonymi znakami firmowymi bądź towarowymi ich właścicieli.

Autor oraz wydawca dołożyli wszelkich starań, by zawarte w tej książce informacje były kompletne i rzetelne. Nie biorą jednak żadnej odpowiedzialności ani za ich wykorzystanie, ani za związane z tym ewentualne naruszenie praw patentowych lub autorskich. Autor oraz wydawca nie ponoszą również żadnej odpowiedzialności za ewentualne szkody wynikłe z wykorzystania informacji zawartych w książce.

Helion S.A.
ul. Kościuszki 1c, 44-100 Gliwice
tel.: 32 2309863
e-mail: redakcja@bezdroza.pl
księgarnia internetowa: <https://bezdroza.pl>

Drogi Czytelniku!
Jeżeli chcesz ocenić tę książkę, zajrzyj pod adres:
<https://bezdroza.pl/user/opinie/bepoza>
Możesz tam wpisać swoje uwagi, spostrzeżenia, recenzję.

Wydanie I
ISBN: 978-83-289-1159-8
Copyright © Helion S.A., 2024

SPIS TREŚCI

Dolnośląskie 7

Muzeum Ceramiki w Bolesławcu 8
Muzeum papiernictwa
w Dusznikach-Zdroju 11
Młyn Hilberta w Dzierżoniowie 14
Muzeum Kolejnictwa
w Jaworzynie Śląskiej 17
Kopalnia Uranu w Kletnie 20
Sztolnie w Kowarach 22
Muzeum Motoryzacji Wena
w Oławie 25
Huta Szkła Kryształowego Julia
w Piechowicach 27
Zapora na Bobrze w Pilchowicach 30
Młyn w Siedlimowicach 33
Wiadukt w Srebrnej Górze 36
Muzeum Motoryzacji
w Zamku Topacz 40
Muzeum Porcelany w Wałbrzychu 42
Stara Kopalnia w Wałbrzychu 44
Dworzec w Węglińcu 46
Hydropolis we Wrocławiu 49
Kopalnia Żłota w Żłotym Stoku 52

Kujawsko-pomorskie 55

Młyny Rothera w Bydgoszczy 56
Tężnie w Ciechocinku 59
Wielki Kanał Brdy w Fojutowie 62
Spichlerze w Grudziądzu 64
Cukrownia w Żninie 66

Lubelskie 69

Zagroda sitarska w Biłgoraju 70
Młyn w Bondyrzu 73
Kopalnia kredy w Chełmie 76
Muzeum Kowalstwa w Wojciechowie 79
Browar w Zwierzyńcu 82

Lubuskie 85

Wiadukt w Łagowie 86
Spichlerz w Gorzowie
Wielkopolskim 88
Most w Nowej Soli 92

Łódzkie 95

Centralne Muzeum Włókiennictwa
w Łodzi 96
Centrum Nauki i Techniki EC1
w Łodzi 99
Księży Młyn Scheiblera 102
Manufaktura w Łodzi 105
Majolika z Nieborowa 108
Dworzec w Skierniewicach 112
Zabudowania Zgierza 115

Małopolskie 117

Kopalnie soli w Bochni i w Wieliczce 118
Skansen Taboru Kolejowego
w Chabówce 122
Skansen naftowy w Gorlicach 124
Fabryka Schindlera w Krakowie 127
Muzeum Lotnictwa w Krakowie 129
Muzeum Inżynierii Miejskiej
w Krakowie 132
Zapora na Dunajcu w Niedzicy 134
Górnictwo w Olkusz 137

Mazowieckie 141

Spichlerz w Nowym Dworze
Mazowieckim 142
Elektrownia miejska w Radomiu 145
Centrum Nauki Kopernik 148
Fabryka Norblina w Warszawie 151

Kup książkę

Poleć książkę

Narodowe Muzeum Techniki
w Warszawie 154
Stacja Filtrów Lindleya
w Warszawie 157
Muzeum Lniarstwa w Żyrardowie 160

Opolskie 163

Wapienniki w Gogolinie 164
Huta i most w Ozimku 168
Muzeum Gazownictwa
w Paczkowie 170
Młyn w Pisarzowicach 173
Huta w Zagwizdzu 175

Podkarpackie 177

Muzeum Przemysłu Naftowego
w Bóbrce 178
Centrum Dziedzictwa Szkła
w Krośnie 181
Przeworska Kolej Dojazdowa 184
Zapora na Sanie w Solinie 187
Muzeum Centralnego
Okręgu Przemysłowego
w Stalowej Woli 190
Muzeum Wypału Węgla Drzewnego 193

Podlaskie 197

Kanał Augustowski 198
Muzeum Rolnictwa
w Ciechanowcu 202
Wigierska kolej wąskotorowa 205

Pomorskie 207

Latarnia morska Czołpino 208
Hewelium w Gdańsku 211
Narodowe Muzeum Morskie
w Gdańsku 213
Gdańskie stocznie 218
Muzeum Rybołówstwa w Helu 222

Muzeum Kolejnictwa
w Kościerzynie 226
Latarnia Stilo w Osetniku 229
Most Czterech Pancernych
w Sztutowie 232
Centrum Konserwacji Wraków
Statków w Tczewie 235
Most na Wiśle w Tczewie 237

Śląskie 239

Muzeum Techniki i Włókiennictwa
w Bielsku-Białej 240
Elektrociepłownia Szombierki
w Bytomiu 243
Górnośląska Kolej Wąskotorowa
w Bytomiu 246
Muzeum Hutnictwa w Chorzowie 248
Planetarium Śląskie w Chorzowie 251
Szyb Prezydent w Chorzowie 254
Radiostacja w Gliwicach 256
Kanał Gliwicki 259
Muzeum Śląskie w Katowicach 262
Osiedle Nikiszowiec 264
Kolej Wąskotorowa w Rudach 267
Kopalnia Ignacy w Rybniku 270
Kopalnia Srebra w Tarnowskich
Górach 273
Tyskie Browary Książęce 276
Główna Kluczowa Sztolnia
Dziedziczna w Zabrze 279
Kopalnia Guido w Zabrze 284
Muzeum Dawnych Rzemiosł
w Żarkach 287

Świętokrzyskie 289

Centrum Nauki Leonardo da Vinci
w Chęcinach 290
Muzeum Porcelany w Ćmielowie 292
Neolityczne Kopalnie Krzemienia 295
Zakład Hutniczy w Maleńcu 298
Izba Górnictwa Kruszcowego
w Miedziance 301
Ruiny Huty Józef w Samsonowie 304

Warmińsko-mazurskie 307

Most obrotowy w Giżycku 308
Most zwodzony w Jeziorze 311
Kanał Ostródzko-Elbląski 313
Mosty w Stańczykach 316

Parowozownia w Wolsztynie 326
Fabryka fortepianów w Kaliszu 329
Kopalnia Soli w Kłodawie 332

Zachodniopomorskie 335

Latarnia morska w Kołobrzegu 336
Latarnia morska Niechorze 339
Most na Odrze w Siekierkach 342
Dźwigozaury w Szczecinie 344
Muzeum Techniki i Komunikacji
w Szczecinie 347
Szczecińska Wenecja 350

Wielkopolskie 319

Centrum Szyfrów Enigma
w Poznaniu 320
Muzeum Narodowe Rolnictwa
i Przemysłu Rolno-Spożywczego
w Szreniawie 323

Kup książkę

Poleć książkę



SPICHLERZ W NOWYM DWORZE MAZOWIECKIM

Magazyn niczym pałac

W Nowym Dworze Mazowieckim pod Warszawą w latach 1838–44 powstał spichlerz dla Banku Polskiego. Został zaprojektowany przez Jana Jakuba Gaya i ulokowany w malowniczym miejscu, gdzie Narew wpada do Wisły. Pełnił głównie funkcje magazynowe i obronne, ale – ponieważ był majestatyczny, utrzymany w stylu neorenesansowym – uchodził także za jeden z najpiękniejszych budynków Królestwa Polskiego.

RENEZANSOWA ELEGANCJA

Położony na tzw. Kępie Szwedzkiej, otoczony wodą i zielenią pobudza wyobraźnię. Chociaż dziś jest już ruiną. Wygląda jak opuszczony pałac albo inna reprezentacyjna budowla. Tymczasem był obiektem stricte użytkowym, służącym do przechowywania różnych towarów, przede wszystkim zboża. W 1853 r. został przejęty przez armię i wykorzystany jako magazyn wojskowy Twierdzy Modlin. Funkcję obronną mógł pełnić dzięki otworom odpowiednim do prowadzenia ostrzału artyleryjskiego oraz z broni palnej.

BUJNA PRZESZŁOŚĆ, BRAK PRZYSZŁOŚCI

Twierdza Modlin zaczęła powstawać na początku XIX w. Jej mury miały pomóc Napoleonowi w czasie pochodu na wschód, ale ostatecznie służyły Rosji do obrony swych zachodnich rubieży. W murach twierdzy upadało powstanie

listopadowe, rozgrywały się akty I wojny światowej, później także wojny 1920 r., a w końcu wojny obronnej we wrześniu 1939 r. Po 1945 r. zdecydowana większość budynków została opuszczona i stopniowo ulegała degradacji. Dziś jest tylko cieniem atrakcji, jaką mogłaby być. Koszary wydają się znakomitym miejscem na mieszkania, biura lub hotele... Obejrzenie twierdzy na własne oczy jest ogromnym przeżyciem! Można ją zwiedzać samodzielnie albo z przewodnikiem. Działa tu też muzeum, a punktem obowiązkowym jest wejście na wieżę.

ARCHITEKTURA NA MIARĘ EPOPEI

W 20-lecie międzywojennym spichlerz zaadaptowano na Komendę Portu Wojennego Modlin, a potem Centralnej i Głównej Składnicy Marynarki Wojennej. Niestety już na początku II wojny światowej, we wrześniu 1939 r. padł ofiarą niemieckiego bombardowania, które





CENTRUM NAUKI KOPERNIK

Pionier nowoczesnej edukacji

Otwarcie tej warszawskiej placówki było wielkim wydarzeniem i skierowało wzrok wszystkich na Wybrzeże Kościuszkowskie, niezależnie od stopnia zainteresowania chemią czy fizyką. Trudno się dziwić, że przecięcie wstęg przed Centrum Nauki Kopernik spotkało się z tak dużym zainteresowaniem – nie dość, że po latach transformacyjnego marazmu otwierano nowy obiekt, to jeszcze jego wielkość, tematyka i wyposażenie były wówczas zupełnie niespotykane.

NAUKA ZROZUMIAŁA DLA KAŻDEGO

Ośrodek powołano do życia w 2005 r. dzięki inicjatywie naukowców. Celem była popularyzacja wiedzy w interesujący sposób, dostosowany do różnych możliwości poznawczych, aby każdy mógł lepiej zrozumieć prawa rządzące światem. Pierwszy gmach został otwarty dla zwiedzających w 2010 r. i zmieścił w swych murach kilka wystaw. Obecnie większa część przestrzeni to 19 działów Strefy Eksperymentowania z niemal 200 eksponatami poświęconymi człowiekowi i przyrodzie. Wyjdziemy stąd bogatsi o informacje związane z prądem, bezwładnością, falami magnetycznymi, światłem, możliwościami ludzkiego organizmu, postrzeganiem perspektywy i wiele innych.

NIE TYLKO DLA DZIECI

W skład centrum wchodzi także multimedialne planetarium z kopułą

o średnicy 16 m, w którym organizuje się pokazy i wyświetla filmy. Wokół budynku urządzono natomiast Park Odkrywców, gdzie rozmieszczono urządzenia do przeprowadzania eksperymentów pod gołym niebem. Placówka jest także organizatorem różnych wydarzeń rywkowo-edukacyjnych, jak na przykład współtworzony z Polskim Radiem Piknik Naukowy. Jest to największa plenerowa impreza w Europie popularyzująca wiedzę i prezentująca najnowsze dokonania naukowe.

ATRAKcje W OKOLICY

Centrum Nauki Kopernik jest pięknie położone nad Wisłą, w sąsiedztwie Biblioteki Uniwersytetu Warszawskiego. To kolejne miejsce na „naukowej” mapie stolicy, które warto odwiedzić. Koniecznie trzeba wejść na dach budynku, gdzie zostały urządzone eleganckie ogrody i skąd roztaczają się widoki na miasto.





GDAŃSKIE STOCZNIE

Droga do wolności

Gdańsk po II wojnie światowej rozstawiła Stocznia Gdańska – protesty i narodziny „Solidarności”. Statki budowano tu już w średniowieczu, natomiast nowożytna stocznia powstała na początku XIX w. Po 1945 r. wznowiono produkcję jednostek pływających, a obecnie można tu również poznać najnowszą historię Gdańska.

OD CESARZA...

Historycy twierdzą, że około 600 lat temu obok starego Głównego Miasta w Gdańsku zaczęto wznosić Młode Miasto podlegające zakonowi krzyżackiemu. Chwilę po jego powstaniu z rozkazu Kazimierza Jagiellończyka zostało rozebrane. Kilka wieków później to właśnie tutaj powstała Stocznia Cesarska (początkowo zwana Królewska), której początków należy szukać w 1844 r. Gdy pięć lat później Prusy przegrały wojnę z Danią, Berlin zdecydował o modernizacji swojej floty, a gros zadań w tym zakresie przypadło Gdańskowi i pionierowi rozwoju przemysłu okrętowego w Gdańsku Johannowi Wilhelmowi Klawitterowi. W kolejnym roku zbudowano pochylnię oraz położono stępkę pod pierwszy okręt. Początkowo współpracowano z innymi stoczniami, zaś w 1859 r. zwodowana została korweta Arcona wyprodukowana przez zakład całkowicie samodzielnie.

PRZEZ LENINA...

Kolejnym krokiem do jej rozwoju było ulokowanie w Gdańsku głównej bałtyckiej bazy pruskiej marynarki wojennej. Po pewnym czasie przeniesiono ją do niemieckiej Kilonii, ale nie oznaczało to spowolnienia ekspansji gdańskiej stoczni i jej modernizacji. Dobra passa trwała do 20-lecia międzywojennego, kiedy to kryzysy ekonomiczne lat 20. i 30. przyniosły zakładowi stagnację. II wojna światowa zadała jej kolejny cios, a wiele budynków i urządzeń uległo zniszczeniu. Po zakończeniu światowego konfliktu Stocznia Cesarska została włączona w strukturę Stoczni Gdańskiej, która przez kilkadziesiąt lat nosiła imię Lenina. Najpierw budowano w niej kutry, które poprawiły sytuację polskich rybaków, następnie rozszerzono asortyment o pełnomorskie jednostki, a od lat 80. również żaglowce. W 1948 r. zwodowano pierwszy statek, czyli zacumowanego dziś przy Muzeum Morskim na Motławie Sołdka.



...DO STRAJKÓW I ZMIANY SYSTEMU

W grudniu 1970 r. ogłoszono podwyżki wielu artykułów spożywczych, które wywołały krwawo tłumione protesty. Zginęło wówczas kilkadziesiąt osób upamiętnionych Pomnikiem Poległych Stoczniovców. W sierpniu 1980 r. ogłoszono kolejną falę strajków, która rozlała się po całym kraju. Protestujący powołała Międzyzakładowy Komitet Strajkowy, który przygotował 21 postulatów, a ich spełnienie przez władzę warunkowało powrót na miejsca pracy. Zostały one zawieszone na bramie nr 2. Tak narodziła się „Solidarność”, której liderem został stoczniovcy elektryk Lech Wałęsa. W dniu 31 sierpnia w Sali BHP doszło do podpisania porozumień sierpniowych.

Karnawał Solidarności trwał jednak krótko. Już 13 grudnia 1981 r. radość zwycięstwa ustąpiła miejsca smutkowi stanu

wojennego. Niemniej jednak zapoczątkowanych zmian już się nie dało zatrzymać i w 1989 r. doszło do rozmów Okrągłego Stołu i zmiany ustroju. W 1983 r. Wałęsa otrzymał Pokojową Nagrodę Nobla, natomiast 21 postulatów Międzyzakładowego Komitetu Strajkowego wpisano na listę UNESCO (*Pamięć Świata*).

OD STATKÓW DO DZIEŁ SZTUKI

Dziś pamięć o tamtych wydarzeniach pielęgnuje Europejskie Centrum Solidarności. Jego siedziba znajduje się w budynku o rewelacyjnej nowoczesnej bryle inspirowanej stoczniovcą. Wewnątrz czekają na zwiedzających ciekawe wystawy oraz Sala BHP, gdzie od lat 70. działała Izba Pamięci.

Obecnie teren postoczniovcy przechodzi rewitalizację – powstaje tu dzielnica



mieszkaniowa Młode Miasto, a w okolicy ulic Narzędziowców i Elektryków działa przestrzeń gastronomiczno-artystyczna. Na terenach dawnej Stoczni Cesarskiej produkuje się jachty, ale wyznaczono też obszar na działalność twórczą. Bardzo ciekawą atrakcją jest instalacja artystyczna – rzeźby-roboty wynurzające się z wody autorstwa Czesława Podłęsnego.

ATRAKcje W OKOLICY

Wizytówką stolicy województwa pomorskiego jest Muzeum II Wojny Światowej. Opowiada ono o wydarzeniach związanych z konfliktem, koncentrując się przede wszystkim na przeżyciach ludności cywilnej wielu narodowości i ukazaniu „polskiego doświadczenia na tle

innych narodów”. Placówka wyróżnia się nowoczesną bryłą i ciekawą aranżacją przestrzeni.

Oddziałem tej placówki jest Muzeum Westerplatte i Wojny 1939. Westerplatte to uformowany w połowie XIX w. półwysp w północno-wschodniej części miasta, przy ujściu Martwej Wisły do Zatoki Gdańskiej. W 20-lecie międzywojennym, od 1926 do 1939 r., był polską eksklawą na terenie Wolnego Miasta Gdańska. 1 września 1939 r. o godz. 4.43 rano została zaatakowana przez niemiecki pancernik Schleswig-Holstein. Obrona półwyspu trwała tydzień, a dowodził nią mjr Henryk Sucharski. W październiku 1966 r. odsłonięto posadowiony na kopcu 25-metrowy Pomnik Obrońców Wybrzeża.



MUZEUM ŚLĄSKIE W KATOWICACH

Wystawa w pokopalnianych podziemiach

Kopalnia Węgla Kamiennego Katowice działała w centrum miasta od roku 1823 do 1999, stanowiąc nieodłączny element pejzażu stolicy województwa. Po jej zamknięciu teren uległ całkowitej degradacji, po czym został zrewitalizowany i przekształcony w strefę kultury z centrum kongresowym, siedzibą Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia oraz Muzeum Śląskim, które zajmuje zachowane budynki.

RESZTKI KOPALNI W NOWEJ ROLI

Pięknie wyremontowane obiekty, m.in. łaźnie, magazyny, maszynownie czy stolarnie, mieszczą w sobie kawiarnię, a także wystawy tematyczne, natomiast zasadnicza część ekspozycji znajduje się – jak to na Górnym Śląsku – pod ziemią. W muzeum obejrzeć można ciekawą wystawę poświęconą historii regionu, a także rozwojowi tutejszego przemysłu, ale również kolekcję malarstwa polskiego. Nad zabudowaniami dominuje wieża wyciągowa, do której dobudowano segment z windami wożącymi turystów na taras widokowy, skąd można podziwiać panoramę Katowic.

KULTURA ZAMIAST PRZEMYSŁU

Z muzeum sąsiaduje siedziba NOSPR. To nowoczesny budynek, który swoją architekturą i stylistyką nawiązuje do tradycyjnej śląskiej ceglanej zabudowy. Nieopodal mieści się słynny Spodek, czyli hala widowiskowo-sportowa zbudowana w latach 1964–71. Nazwa obiektu odnosi się do jego wyjątkowego kształtu.

Pionierska konstrukcja miała chronić budynek przed skutkami wstrząsów górniczych.

ATRAKcje W OKOLICY

Spod Muzeum Śląskiego spacerem można dojść na zrewitalizowany kilkadziesiąt lat temu katowicki rynek, gdzie znajduje się kilka budynków w stylu późnomodernistycznym, a następnie ruszyć na spacer po centrum wypełnionym ładnymi kamienicami mieszczańskimi z XIX w. Szczególnie ciekawie prezentuje się tzw. dzielnica modernistyczna z 20-lecia międzywojennego.

Przemysłowe dziedzictwo Katowic to również założona na przełomie XIX i XX w. kopalnia Wujek, która przeszła do historii Polski z powodu brutalnej pacyfikacji strajkujących górników, do jakiej doszło 16 grudnia 1981 r. Od kul zginęło wówczas 9 osób, a 23 zostały ranne. Kopalnia jest nadal czynna, a tragedię upamiętnia pomnik poległych górników, zaś realia tych tragicznych wydarzeń przybliży Izba Pamięci.





CENTRUM SZYFRÓW ENIGMA W POZNANIU

Matematyka w służbie wywiadu

Złamanie tego szyfru było jednym z największych osiągnięć matematyki w 20-leciu międzywojennym. Dokonali tego poznański matematyk Marian Rejewski oraz jego współpracownicy Jerzy Różycki i Henryk Zygalski, którzy rozpracowali zasady działania maszyny o nazwie Enigma.

WOJSKOWE ZLECENIE

Naukowcy byli absolwentami Wydziału Matematyczno-Filozoficznego na Uniwersytecie Poznańskim. Po ukończeniu studiów ze względu na ponadprzeciętne zdolności dostali pracę w poznańskiej delegaturze Biura Szyfrów Oddziału II Sztabu Głównego Wojska Polskiego. W 1932 r. otrzymali propozycję i wprowadzili się do gabinetów w Pałacu Saskim w Warszawie. Od początku świetnie radzili sobie z powierzonymi zadaniami i wkrótce otrzymali wyjątkowo trudne zlecenie.

DOKONAĆ NIEMOŻLIWEGO

W Rzeszy Niemieckiej Adolf Hitler odgrywał już dość istotną rolę. W tym czasie nasi sąsiedzi weszli w posiadanie nowej maszyny szyfrującej. Polacy

nazwali ją Enigmą, co z greki oznaczało tajemnicę, zagadkę. Rejewski, który został liderem zespołu, potrzebował około trzech miesięcy, by dokonać niemożliwego: dekryptaż niemieckich depesz zakończył się sukcesem i polski wywiad poznał ich treść. Choć Niemcy ulepszyli swoją maszynę, to naukowcy znad Wisły cały czas byli w stanie pokonywać jej zabezpieczenia.

UPAMIĘTNIE

Z okazji 90. rocznicy złamania szyfru Enigmy otwarto multimedialną placówkę, opowiadającą tę fascynującą historię i przybliżającą techniki utajniania informacji w przeszłości. Dowiemy się, że wysiłek włożony przez poznańskich matematyków przyczynił się do rozwoju komputeryzacji i informatyki.





Kup książkę

Poleć książkę

Oceń książkę



Księgarnia
internetowa



Lubię to!
Nasza społeczność

PROGRAM PARTNERSKI

— GRUPY HELION —



1. ZAREJESTRUJ SIĘ
2. PREZENTUJ KSIĄŻKI
3. ZBIERAJ PROWIZJĘ

Zmień swoją stronę WWW w działający bankomat!

Dowiedz się więcej i dołącz już dzisiaj!

<http://program-partnerski.helion.pl>

GRUPA
Helion 

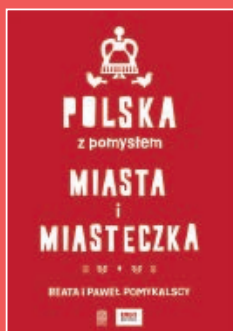
125 FRAPUJĄCYCH MIEJSC, A WŚRÓD NICH:

KOPALNIE WĘGLA, SOLI, NAFTY, ZŁOTA I SREBRA ∞ MUZEA I SKANSENY KOLEJNICTWA
ORAZ KOLEJKI WĄSKOTOROWE ∞ SPICHLERZE, MŁYNY I CUKROWNIE
FABRYKI I MANUFAKTURY ∞ OSIEDLA ROBOTNICZE I MIASTECZKA PRZEMYSŁOWE
MUZEA MOTORYZACJI ∞ CENTRA NAUKI
PAPIERNIE I LATARNIE MORSKIE ∞ WIADUKTY, KANAŁY, MOSTY
HUTY, GAZOWNIE, ELEKTROCIĘPŁOWNIE ∞ HUTY SZKŁA I WYTWÓRNIE PORCELANY

W KAŻDYM ZAKĄTKU NASZEGO KRAJU ZNAJDUJĄ SIĘ ŚWIADKOWIE
WIEKOWEJ HISTORII TECHNIKI I PRZEMYSŁU!



PRZEWODNIK JEST KONTYNUACJĄ SERII POLSKA Z POMYSŁEM.
PO ODKRYCIU MIAST I MIASTECZEK, A NASTĘPNIE WIOSEK I SIELSKICH ZAKĄTKÓW
CZAS POZNAĆ WSPANIAŁE DZIEDZICTWO TECHNICZNE I PRZEMYSŁOWE.
PRZEGLĄDAJĄC KOLEJNE ROZDZIAŁY, PRZEKONAMY SIĘ, JAK FASCYNUJĄCE OBIEKTY
CZEKAJĄ NA POZNANIE I JAK WIELE CIEKAWYCH HISTORII W SOBIE SKRYWAJĄ.



ebook dostępny na:

ebookpoint

 **Bezdroża**

Sprawdź najnowsze promocje:
• <http://bezdroza.pl/promocje>
Przewodniki najchętniej czytane:
• <http://bezdroza.pl/bestsellery>
Zamów informator podróżniczy:
• <http://bezdroza.pl/newsletter>



Księgarnia internetowa:
bezdroza.pl

ISBN 978-83-289-1159-8



Cena: 69,00 zł