

PRZEWODNIK ŻEGLARSKI

Polskie wybrzeże Bałtyku

Zalew Szczeciński, porty otwartego morza,
Zatoka Gdańska, Zalew Wiślany

locja
93 mapy i plany
zdjęcia lotnicze
informacje praktyczne
atrakcje
turystyczne

Marcin Palacz

Polskie wybrzeże Bałtyku

PRZEWODNIK ŻEGLARSKI

Marcin Palacz



Warszawa 2018

[Kup książkę](#)

Tekst i mapy © Marcin Palacz 2018
Opracowanie graficzne map: Joanna Reniger
Projekt graficzny, skład i łamanie: Marzena Piłko
Zdjęcie na okładce: Marek Czasnojęć, Ujście Wisły Śmiałej – wejście do przystani w Górkach Zachodnich
Redakcja: Agnieszka Betlejewska
Korekta: Anna Czech, Paulina Potrykus-Woźniak

© Wydawnictwo Nautica, © Marcin Palacz,
Warszawa 2018
Wydanie pierwsze, Warszawa 2018

Wydawnictwo Nautica
Ul. Przasnyska 6a, lok. 332
01-756 Warszawa
www.wydawnictwonautica.pl

ISBN 978-83-948321-1-7
Druk: Zakład Graficzny „COLONEL” S.A.

Zdjęcia:

d=dolne; g=górne; l=lewe; p=prawe

Łukasz Baliński (Gmina Dziwnów – Miejski Ośrodek Sportu i Kultury): 81

Marek Czasnojęć: zdjęcie na okładce, 23, 28, 30, 38l, 40l, 41, 43, 67d, 69l, 79, 80, 87, 89, 101, 103, 119, 124, 144l, 162, 165

Kamil Czech (Gmina Kamień Pomorski): 50

Radosław Czyżewski: 99g

Daniel Domagański: 127, 130, 131, 133, 134, 138, 140, 143, 144p, 145, 146, 148, 157–159, 161, 164, 167–169, 174

Paweł Domański: 34, 36, 48, 64, 66, 73

Waldemar Janiszewski: 94

Krzysztof Lutyński (Zarząd Portu Morskiego Mrzeżyno): 75, 85

Piotr Mądry (Miejski Ośrodek Kultury, Sportu i Rekreacji w Jastarni): 110

Marcin Palacz: 25, 27, 31, 32, 35, 38d, 39, 40p, 51, 53, 56, 59, 60, 62, 67l, 72, 77, 84, 95–97, 99d, 102, 107, 108, 112, 113, 116, 121, 122, 126, 135, 142, 147, 149, 153, 155, 171, 176, 178, 180, 181, 183, 185–187, 189, 190

Wiesław Połczyński: 92

Przystań Jachtowa HOM – Szczecin: 69p

Sail Szczecin Sp. z o.o.: 61

Bartosz Semanycz: 63

Zdjęcia na stronach działowych: **rozdział 2. Zalew Szczeciński** (Jezioro Wicko Małe, Wicko Wielkie i dalej Zalew Szczeciński. Widok znad Zalesia); **rozdział 3. Szczecin, Odra i jezioro Dąbie** (Most zwodzony na Wyspę Grodzką, dalej Wały Chrobrego. Widok z Łasztowni); **rozdział 4. Porty otwartego morza** (Wejście do portu Mrzeżyno); **rozdział 5. Zatoka Gdańska** (Wejście do Nowego Portu w Gdańsku. Na pierwszym planie Westerplatte); **rozdział 6. Między Gdańskiem a Zalewem Wiślanym** (Most zwodzony w Drewnicy na Szkarpawie); **rozdział 7. Zalew Wiślany** (Stawa Gdańsk na Zalewie Wiślanym).

Polskie wybrzeże Bałtyku

PRZEWODNIK ŻEGLARSKI



Marcin Palacz

[Kup książkę](#)

Publikacja niniejsza wykorzystuje materiały Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej z zasobu danych hydrograficznych i kartograficznych, które – jako przedmiot prawa autorskiego – podlegają ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 880 ze zm.).

Prezentowane mapy, plany portów morskich i przystani – opracowane przez autora dla celów tej publikacji – mają charakter jedynie poglądowy i nie mogą służyć do prowadzenia nawigacji.

Prowadzenie nawigacji wymaga bezwzględnie posługiwania się urzędowymi, bieżąco aktualizowanymi mapamiorskimi i publikacjami nautycznymi BHMW przeznaczonymi do tego celu.

Przy opracowywaniu zamieszczonych w przewodniku informacji nawigacyjnych uwzględniono korekty opublikowane przez Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej do 31 grudnia 2017 r.

Autor i wydawnictwo dążyli wszelkimi staraniami, aby podane w książce informacje były prawdziwe i kompletne. Nie ponoszą jednak odpowiedzialności za szkody spowodowane przez błędy i braki.

Spis treści

Od autora	7
-----------------	---

Podziękowania	8
---------------------	---

Wolin	46
-------------	----

Kamień Pomorski	49
-----------------------	----

Międzywodzie	51
--------------------	----

1. Informacje ogólne

Polskie wody morskie	9
----------------------------	---

Mapy	10
------------	----

Łączność	12
----------------	----

Zgłoszenia wejścia i wyjścia	14
------------------------------------	----

Prognozy pogody	15
-----------------------	----

„Wiadomości Żeglarskie”	16
-------------------------------	----

Ostrzeżenia nawigacyjne	17
-------------------------------	----

Strefy zamykane	17
-----------------------	----

Morskie służby ratownicze	21
---------------------------------	----

Morska Służba Asysty Telemedycznej TMAS	22
---	----

Urzędy morskie a opłaty w portach	22
---	----

2. Zalew Szczeciński

Wstęp	25
-------------	----

Przystanie centralnej części zalewu	26
---	----

Nowe Warpno	26
-------------------	----

Trzebież	28
----------------	----

Kopice	31
--------------	----

Gąsierzyno	32
------------------	----

Stepnica – port	32
-----------------------	----

Stepnica – Kanał Młyński	35
--------------------------------	----

Jezioro Wicko i Archipelag Starej Świny	36
---	----

Informacje ogólne	36
-------------------------	----

Lubin	38
-------------	----

Wapnica	39
---------------	----

Zalesie	40
---------------	----

Łunowo	41
--------------	----

Karsibór – Marina	42
-------------------------	----

Karsibór – Rybaczówka	43
-----------------------------	----

Cieśnina Dziwna i Zalew Kamieński	44
---	----

Opis ogólny	44
-------------------	----

3. Szczecin, Odra i jezioro Dąbie

Wstęp	55
-------------	----

Miasto	56
--------------	----

Szlak z zalewu do Szczecina	57
-----------------------------------	----

Przystanie nad Odrą	58
---------------------------	----

Wyspa Grodzka (North East Marina)	58
---	----

Bulwary Gdyński i Piastowski	59
------------------------------------	----

Gocław	60
--------------	----

Skolwin	61
---------------	----

Police	62
--------------	----

Przystanie nad jeziorem Dąbie	63
-------------------------------------	----

Pogoń	64
-------------	----

Marina Club	65
-------------------	----

AZS	66
-----------	----

LOK	66
-----------	----

Centrum Żeglarskie	67
--------------------------	----

Camping Marina PTTK	69
---------------------------	----

HOM	69
-----------	----

Zakątki Wodne	70
---------------------	----

Lubczyna	72
----------------	----

Szczecin – sklepy i usługi	74
----------------------------------	----

4. Porty otwartego morza

Świnoujście	76
-------------------	----

Basen Północny	78
----------------------	----

Cztery Wiatry	79
---------------------	----

Dziwnów	80
---------------	----

Dziwnów – POLMAX	83
------------------------	----

Mrzeżyno	84
----------------	----

Dźwirzyno	86
-----------------	----

Kołobrzeg	87
-----------------	----

Darłowo	90
---------------	----

Ustka	93
-------------	----

Rowy	96
Łeba	98
Władysławowo	100

■ 5. Zatoka Gdańska 103

Wstęp	105
Porty od Helu do Sopotu	106
Hel	106
Jastarnia	109
Kuznica	111
Puck	113
Gdynia	117
Sopot	120
Gdańsk	122
Wstęp	122
Miasto	123
Marina (Szafarnia)	124
Sienna Grobla (Na Stępce)	127
Górki Zachodnie – informacje ogólne	128
Górki Zachodnie – NCZ	129
Górki Zachodnie – AZS – Hotel Galion	129
Górki Zachodnie – AKM	130
Górki Zachodnie – JK im. Conrada	130
Górki Zachodnie – Delphia Yachts	131
Górki Zachodnie – JK Stoczni Gdańskiej	132
Górki Zachodnie – JKM Neptun	132
Tamka	133
Usługi żeglarskie w Górkach Zachodnich i okolicach	134

■ 6. Między Gdańskiem a Zalewem Wiślanym 135

Informacje ogólne	137
Szlak	137
Martwa Wisła	137
Wisła (Przekop Wisły)	139
Szkarpa	140
Wisła Królewiecka	141
Przystanie	142
Sobieszewo	142
Błotnik	143
Świbno	144

Drewnica	144
Żuławki – Szwedowo	145
Chorążówka	145
Rybina	146
Oślonka	147
Sztutowo	148

■ 7. Zalew Wiślany 149

Informacje ogólne	151
Wstęp	151
Głębokości i oznakowanie	151
Sieci rybackie	153
Poziom wody	154
Granica państwowa	154
Pętla Żuławska i urząd morski	155
Przystanie zalewu	156
Kąty Rybackie	156
Suchacz	157
Nadbrzeże	159
Krynica Morska – port pasażerski	160
Krynica Morska – port rybacki	162
Tolkmicko	163
Frombork	164
Piaski (Nowa Karczma)	166
Nowa i Stara Pastęka	167
Elbląg	170
Miasto	170
Szlak z zalewu do Elbląga	172
Nowakowo	174
Elbląg – Jachtklub	174
Elbląg – ZHP „Bryza”	175
Elbląg – Stare Miasto	176

Dodatki 177

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	177
Skala siły wiatru i stanu morza	178
Opłaty w przystaniach	179

Bibliografia 191

Skorowidz nazw geograficznych i nazw przystani	193
--	-----

Od autora

Szanowny Czytelniku, przewodnik, który trzymasz w ręku, został napisany, aby ułatwić rekreacyjną żeglugę po polskich wodach morskich. Ma być uzupełnieniem urzędowych publikacji nawigacyjnych, przede wszystkim map.

W książce znajdują się opisy 81 przystani polskiego wybrzeża, począwszy od Nowego Warpna na Zalewie Szczecińskim tuż przy granicy niemieckiej, poprzez akwen Szczecina, porty otwartego morza i Zatokę Gdańską, aż po Nową i Starą Pastękę na Zalewie Wiślanym, kilometr od granicy rosyjskiej. Prezentowane są plany portów oraz zdjęcia, zrobione zarówno z lotu ptaka, jak i z lądu. W przewodniku opisano szlaki żeglarskie, warunki postoju w przystaniach, dostępną infrastrukturę, opłaty, podejście. Podano numery telefonów, a także adresy internetowe umożliwiające kontakt z obsługą przystani, portowymi służbami oraz okolicznymi firmami świadczącymi usługi dla żeglarzy. Ważną i dość rozbudowaną częścią książki są informacje turystyczne dotyczące okolic przystani.

Opisy akwenów i przystani poprzedzono rozdziałem zawierającym informacje ogólne, w którym zostały omówione mapy przydatne na polskim wybrzeżu Bałtyku, procedury łączności, obowiązki i obyczaje związane ze zgłoszeniami wejścia do portów i wyjścia z nich, prognozy pogody, ostrzeżenia nawigacyjne, „Wiadomości Żeglarskie”, służby ratownicze i medyczne.

Podstawą prezentowanych informacji nawigacyjnych są dane udostępnione przez Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej – instytucję, która z urzędu jest odpowiedzialna za opracowanie i publikację polskich pomocy nautycznych. Przy opracowywaniu tekstu przewodnika wykorzystałem mapy, *Locję Bałtyku*, *Spis radiostacji nautycznych*, *Spis światła i sygnałów nawigacyjnych* oraz publikowane co tydzień „Wiadomości Żeglarskie”. Zapoznałem się również z wieloma innymi opracowaniami, stworzonymi przez różne osoby i organizacje, których lista przedstawiona jest w „Bibliografii”.

Wszystkie podawane informacje weryfikuję jednak w oparciu o własne doświadczenia i obserwacje. Sezony żeglarskie 2016 i 2017 w całości poświęciłem na spenetrowanie polskiego wybrzeża. Byłem wszędzie. Do większości miejsc dojechałem własnym jachtem, do kilku innych dotarłem lądem. Dane zebrane w trakcie letnich rejsów sprawdzałem i uaktualniałem do chwili oddania przewodnika do druku. Najważniejsze kryteria doboru informacji to zgodność ze stanem faktycznym oraz żeglarska użyteczność. Wątpliwości wyjaśniałem w dyskusjach z żeglarzami dobrze znającymi lokalne warunki, a także z gospodarzami przystani i przedstawicielami służb.

Mam nadzieję, że książka ta okaże się przydatna zarówno dla morskiego nowicjusza, jak i bałtyckiego wygi. Przygodę z Bałtykiem zaczynałem w 2005 r. – a więc niezbyt dawno. Pamiętam, co mnie wtedy dziwiło, co było trudne, jakie informacje były potrzebne. Ufam, że czytelnik znajdzie w książce odpowiedzi na pytania, pojawiające się przy pierwszych krokach z Mazur na morze, lub przy ostrożnym wyjściu na szersze wody z Zalewu Szczecińskiego i Wiślanego. Opisy wód i przystani obydwu zalewów posłużą również tym żeglarzom, którzy o wyjściu na otwarty Bałtyk na razie nie myślą.

Znawca Bałtyku natomiast być może uzna, że użyteczna jest pozycja, która zbiera w jednym miejscu i porządkuje wszystkie dostępne informacje. Lokalny ekspert zechce porównać opisy znanych mu doskonale akwenów z własnymi obserwacjami. Liczę, że wynik tego porównania wypadnie korzystnie dla przewodnika i skłoni do użycia go w rejsach w bardziej odległe regiony polskiego wybrzeża.

W pracy nad tekstem i ilustracjami wykorzystałem doświadczenia zebrane przy pisaniu poprzedniej książki – przewodnika po południowej części wybrzeża Szwecji (*Południowa Szwecja. Przewodnik dla żeglarzy*, Alma-Press 2015). Impuls do zajęcia się polskim wybrzeżem dały mi kontakty z czytelnikami tej wcześniejszej pozycji – niejednokrotnie zwracano mi uwagę na brak podobnego przewodnika po polskim wybrzeżu. Pytano, dlaczego opisuję stosunkowo odległe rejony, zamiast zająć się bliższymi okolicami. Nadrabiam więc zaległość i wierzę, że czytelnicy tamtej książki uznają, iż sposób prezentacji oraz dobór materiału w *Polskim Wybrzeżu Bałtyku* jest ulepszoną wersją podejścia zastosowanego w *Południowej Szwecji*.

Do zobaczenia na Bałtyku!

Marcin Palacz, s/j „Lotta”, Warszawa, styczeń 2018

Podziękowania

Wiele osób przyczyniło się do powstania tej książki. Wszystkim, również tym, których tu nie jestem w stanie wymienić, należę się wyrazy mojej wdzięczności.

Andrzejowi Remiszewskiemu, prezesowi Stowarzyszenia Armatorów Jachtowych, na którego spadła trudna rola pierwszego czytelnika bardzo niedopracowanego jeszcze tekstu, dziękuję za wiele poprawek i podpowiedzi.

Agacie Trzасce dziękuję za pomoc i towarzystwo przy penetrowaniu żeglarskich zakamarków Szczecina.

Rafałowi Wrzocołowi – za czytanie i liczne uwagi, formułowane mimo uparcie artykułowanego mniemania, że nie są przydatne. Mylisz się, Rafale, a Twój żeglarski blog rawonsails.blogspot.com wchłaniał namiętnie.

Teresie i Wieškowi Cybulskim – za szczegółowe uwagi do całego tekstu, informacje o Gdyni i troskę.

Józefowi Ścigale – za przeczytanie tekstu, poprawki, spotkania, pomoc, wymianę doświadczeń.

Adamowi Wojciechowskiemu – za poprawki do części o Szczecinie i Zalewie Szczecińskim, a także za listopadowe sprawdzanie w naturze charakterystyk światła oraz poszukiwania skutnika.

Krzyśkowi Kiljańskiemu – za wysiłek włożony w studiowanie nudnego opracowania żeglarskiego i wiele poprawek.

Wydawcy, Adamowi Widmańskiemu – za świetną współpracę, szczególnie za opinię, że ma powstać „locja”, za zaangażowanie, dyskusje, otwartość na autorskie pomysły (w pewnych granicach) oraz twórczy wkład w tekst, ilustracje i szatę graficzną.

Joannie Reniger – za wielomiesięczną współpracę, cierpliwość i graficzne opracowanie planów.

Marzenie Piłko – za makietę, okładkę, skład, współpracę przy drugiej już książce, profesjonalizm oraz wiele cennych uwag.

Agnieszce Betlejewskiej – za skrupulatną redakcję i korektę planów.

Janowi Żuk-Widmańskiemu – za wysiłek włożony w pozyskanie zdjęć lotniczych.

Annie Czech i Paulinie Potrykus Woźniak – za korektę tekstu.

Szefostwu Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej dziękuję za życzliwe potraktowanie zaskakującego wniosku o zgodę na wykorzystanie danych, a także za czas poświęcony na zapoznanie się z zamierzeniami autora.

Za informacje i odpowiedzi na pytania dziękuję gospodarzom przystani żeglarskich, bosmanom i oficerom kapitanatów portów, funkcjonariuszom Straży Granicznej oraz pracownikom Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa.

Od kilku lat regularnie zaglądam na dwa żeglarskie fora internetowe: sailforum.pl i forum.zegluj.net. Nic, co jest żeglarsko istotne, nie przechodzi tam niezauważone. Forumowiczom, być może nieświadomym, że za moimi dociekliwymi pytaniami stoi praca nad książką, dziękuję za odpowiedzi, wyjaśnianie wątpliwości, a także publikowanie niezliczonych informacji – Wasz udział jest nieoceniony.

Agacie, Karolinie, Krzyśkowi i Szymonowi dziękuję za cappuccino, doping, opinie i wsparcie wyrażane choćby pytaniem „Tata, jak przewodnik?”. Dumny dziadek dedykuje tę książkę Igorowi i Małgosi, którzy rozpoczęli swe rejsy w trakcie prac nad przewodnikiem.

Pamiętajmy Tomka Wolniarskiego, kapitana pierwszego rejsu „Lotty” do Polski, oraz Tomka „Apacza” Łangowskiego, który w tymże rejsie i później na Zatoce, wskazując na zamglony horyzont, uczył mnie: „tam są Górkę, a tam Gdynia”.

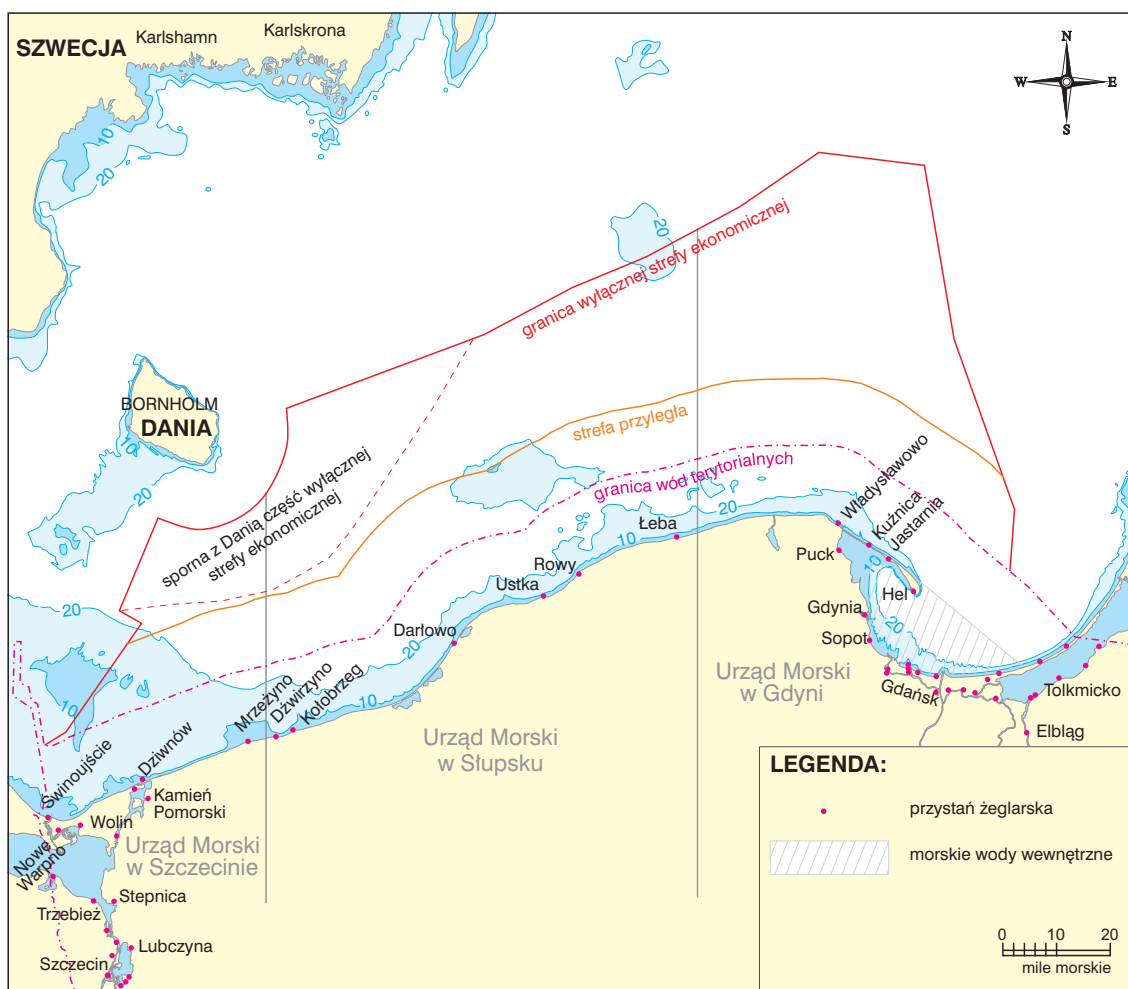
Marcin Palacz

1. Informacje ogólne

Polskie wody morskie

Polskie wybrzeże Bałtyku ma ponad 400 km długości. Długość granicy polskiego morza terytorialnego to dokładnie 238 Mm (440 km). Morze terytorialne jest formalnie częścią terytorium kraju, jego granica jest więc również granicą państwową.

Na odcinku od Świnoujścia do cypla Półwyspu Helskiego przebiega ona w odległości 12 Mm od wybrzeża. Wyjątkiem od tej reguły jest wąski korytarz przy granicy z wodami niemieckimi, rozciągnięty na północ wzdłuż toru podejściowego do Świnoujścia. Na Zatoce Gdańskiej granica



OBSZARY MORSKIE

Kup książkę