

E-BOOK

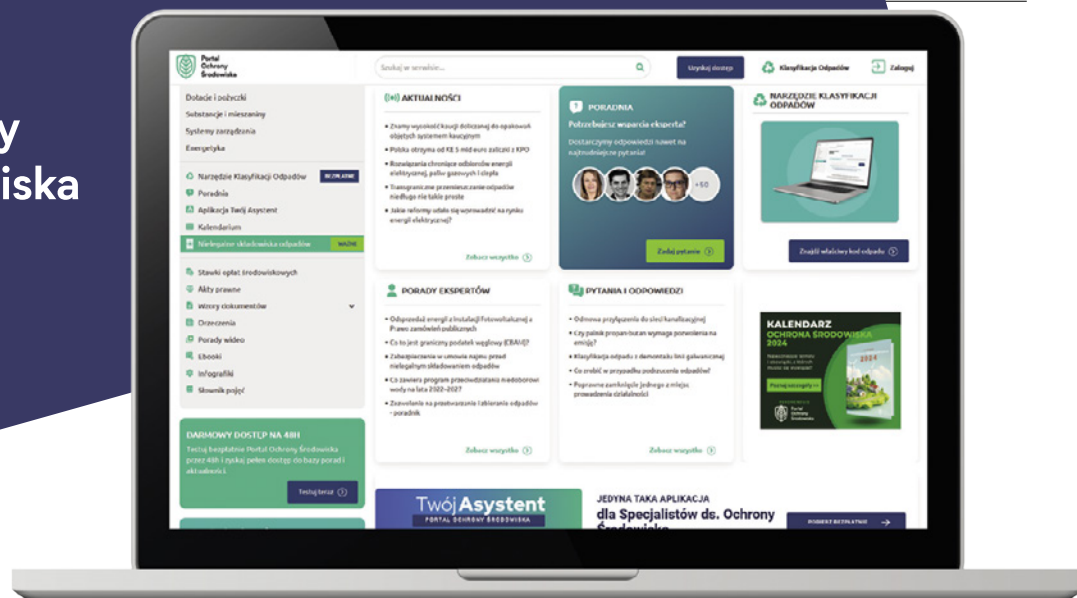
Chcesz prowadzić demontaż pojazdów? To poradnik dla Ciebie



**Portal
Ochrony
Środowiska**



Portal
Ochrony
Środowiska



Kompleksowy serwis, który dostarcza aktualną i praktyczną wiedzę z zakresu prawa ochrony środowiska, niezbędną w pracy każdego profesjonalisty.

Wejdź na **www.PortalOchronySrodowiska.pl**
załóż **BEZPŁATNE** konto testowe **na 48h** i korzystaj
w pełni z zawartości portalu!

Wejdź

Dzięki dostępowi:



będziesz na bieżąco
ze wszystkimi
zmianami w prawie
ochrony
środowiska



możesz
korzystać
z setek porad



masz wszystkie
potrzebne
zagadnienia
w jednym
miejscu



dzięki licznym
narzędziom będzie
Ci łatwiej sprostać
codziennym
obowiązkom w pracy

Kup książkę

Redaktor prowadząca: **Marta Hebda**
Menedżer produktu: **Monika Doros**
Skład: **Igawa**
ISBN: 978-83-8344-510-6
Nr rejestrowy BDO: 000008579
Numer produktowy: TBL119
Wiedza i Praktyka sp. z o.o.
03-918 Warszawa, ul. Łotewska 9a
Tel.: 22 518 29 29, faks: 22 617 60 10
Kontakt: www.formularze.wip.pl
NIP: 526-19-92-256
Numer KRS: 0000098264

Niniejszy e-book jest chroniony prawem autorskim. Przedruk materiałów opublikowanych w e-booku jest zabroniony. Zakaz nie dotyczy cytowania publikacji z powołaniem się na źródło. E-book ten został przygotowany z zachowaniem najwyższej staranności i wykorzystaniem wysokich kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia autorów oraz konsultantów. Zaproponowane w e-booku wskazówki, porady i interpretacje nie mają charakteru porady prawnej. Ich zastosowanie w konkretnym przypadku może wymagać dodatkowych, pogłębionych konsultacji. Publikowane rozwiązania nie mogą być traktowane jako oficjalne stanowisko organów i urzędów państwowych. W związku z tym redakcja nie ponosi odpowiedzialności prawnej za zastosowanie zawartych w e-booku wskazówek, przykładów, informacji itp. do konkretnych przykładów. Niniejszy e-book jest chroniony prawem autorskim. Przedruk materiałów opublikowanych w e-booku jest zabroniony. Zakaz nie dotyczy cytowania publikacji z powołaniem się na źródło. E-book ten został przygotowany z zachowaniem najwyższej staranności i wykorzystaniem wysokich kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia autorów oraz konsultantów. Zaproponowane w e-booku wskazówki, porady i interpretacje nie mają charakteru porady prawnej. Ich zastosowanie w konkretnym przypadku może wymagać dodatkowych, pogłębionych konsultacji. Publikowane rozwiązania nie mogą być traktowane jako oficjalne stanowisko organów i urzędów państwowych. W związku z tym redakcja nie ponosi odpowiedzialności prawnej za zastosowanie zawartych w e-booku wskazówek, przykładów, informacji itp. do konkretnych przykładów.

Chcesz prowadzić demontaż pojazdów?

To poradnik dla Ciebie

Podstawowe informacje o zbieraniu i demontażu pojazdów	2
Jak należy rozumieć stację demontażu pojazdów	2
O te decyzje musisz wystąpić, zanim rozpoczniesz swoją działalność ...	3
Kwestie dotyczące odpadów powstających w stacji demontażu	5
Garść wskazówek do rozpoczęcia działalności stacji demontażu	6
Opłata za brak sieci zbierania pojazdów	8
Jakie wyposażenie techniczne musisz zapewnić	8
Obowiązki, które mają właściciele pojazdów	9
Obowiązki przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	10
Kiedy możesz pobrać opłatę za przyjęcie pojazdu	11
Formalności, których musisz dopełnić w trakcie pracy stacji demontażu	11
Jakie poziomy odzysku i recyklingu powinieneś osiągać	12
Roczne sprawozdanie z działalności stacji demontażu	14
Zadania prowadzącego punkt zbierania pojazdów	14

Podstawowe informacje o zbieraniu i demontażu pojazdów

Podstawowym aktem prawnym regulującym postępowanie z pojazdami wycofanymi z eksploatacji w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz stosownie do zasad ochrony środowiska jest ustawa z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (dalej: URPWE).

W ustawie z 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców zostały określone ogólne wymagania dotyczące prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Zakres ustawy

Przepisy URPWE stosuje się do:

- pojazdów wyprodukowanych na terytorium kraju,
- pojazdów wprowadzonych na terytorium kraju w drodze importu lub wewnątrzwspólnotowego nabycia,
- odpadów powstałych z pojazdów w rozumieniu art. 3 pkt 6 URPWE.

PAMIĘTAJ!

Natomiast przepisy te nie odnoszą się do pojazdów historycznych.

Uregulowania URPWE stosuje się do:

- samochodów kategorii M1 (pojazdów osobowych, w których można przewozić nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą) lub N1 (określonych

w przepisach o ruchu drogowym – samochodów do przewozu towarów, których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 3,5 t);

- trójkołowych pojazdów silnikowych zaliczonych do kategorii L2e, z wyłączeniem motocykli (art. 3 pkt 4 URPWE) – tutaj mają zastosowanie tylko niektóre przepisy ww. ustawy.

Zbieranie i demontaż pojazdów

Zbieranie pojazdów wycofanych z eksploatacji mogą prowadzić wyłącznie przedsiębiorcy prowadzący punkty zbierania pojazdów i prowadzący stacje demontażu (art. 5 ust. 1 URPWE). Demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji może być z kolei prowadzony wyłącznie w stacjach demontażu (art. 5 ust. 2 URPWE).

UWAGA!

Naruszenie tego wymogu jest zagrożone karą pieniężną w wysokości od 15.000 do 500.000 zł, którą wymierza w drodze decyzji wojewódzki inspektor ochrony środowiska.

Jak należy rozumieć stację demontażu pojazdów

Pojęcie stacji demontażu pojazdów jest dokładnie określone w przepisach. Jak więc należy ją rozumieć?

Zgodnie z definicją zawartą w URPWE (art. 3 pkt 10) stacja demontażu to zakład prowadzący przetwarzanie, w tym demontaż obejmujący następujące czynności:

- usunięcie z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
- wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów nadających się do odzysku lub recyklingu.

Zakład to jedna instalacja lub kilka instalacji wraz z terenem, do którego prowadzący instalacje posiada tytuł prawny, oraz znajdującymi się na nim urządzeniami.

Zadania stacji demontażu

Ponadto stacja musi zapewnić właściwe:

- przyjmowanie pojazdów wycofanych z eksploatacji od ich właścicieli,
- magazynowanie przyjętych pojazdów oraz usuniętych z nich materiałów, części i zespołów, w tym