

Artykuł opracowany przez Dział Analiz Projektowych Rosomak SA przy wykorzystaniu materiałów zawartych w projektach wstępnych ROSOMAK-WRT i ROSOMAK-WPT.

Siemianowice Śląskie, październik 2015 r.

NOWE POJAZDY TECHNICZNE RODZINY KTO 8X8 ROSOMAK, ROSOMAK-WRT I ROSOMAK-WPT

Jednym z kluczowych założeń Programu Modernizacji Sił Zbrojnych RP było m.in. pozyskanie rodziny pojazdów technicznych budowanych na bazie KTO Rosomak. W tym celu Inspektorat Uzbrojenia MON podpisał z producentem KTO – firmą Rosomak SA (dawniej Wojskowe Zakłady Mechaniczne SA) stosowne umowy na realizację prac badawczo-rozwojowych, w ramach których opracowane i zbudowane zostaną prototypy pojazdów, a następnie odbędzie się ich seryjna dostawa do zainteresowanych użytkowników.

Rodzinę pojazdów technicznych przeznaczonych do zabezpieczenia technicznego działań pododdziałów bojowych wyposażonych w KTO Rosomak stanowią będą dwa podstawowe typy pojazdów:

- wóz pomocy technicznej (KTO-WPT), kryptonim ROSOMAK-WPT,
- wóz rozpoznania technicznego (KTO-WRT), kryptonim ROSOMAK-WRT

Zgodnie z założeniami taktyczno-technicznymi do zadań realizowanych z wykorzystaniem ww. pojazdów należeć będzie m.in.:

- prowadzenie obserwacji i rozpoznania technicznego pojazdów działających w ugrupowaniu kompanii lub batalionu zmotoryzowanego;
- wyciąganie uwięzionych i ugrzęźniętych pojazdów (tylko KTO-WPT);

- usuwanie przeszkód terenowych oraz spychanie innych pojazdów i torowanie drogi (tylko KTO-WPT);
- udzielanie pierwszej pomocy technicznej;
- ewakuacja uszkodzonych pojazdów z miejsca uszkodzenia do najbliższego ukrycia;
- wykonywanie doraźnych napraw uszkodzonych pojazdów w celu przywrócenia im możliwości dalszego działania lub samodzielnego poruszania się;
- wykonywanie diagnostyki oraz obsługiwanie zespołów i systemów KTO w warunkach polowych;
- udzielanie pierwszej pomocy medycznej załogom pojazdów uszkodzonych na polu walki;
- przekazywanie danych z rozpoznania technicznego na SD w czasie zbliżonym do rzeczywistego.

ROSOMAK-WRT

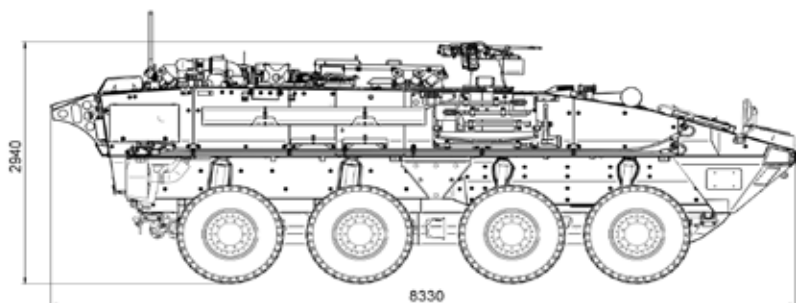
Ze względu na większy stan zaawansowania prac (prototyp pojazdu przeszedł pozytywnie badania kwalifikacyjne, rozpoczęto produkcję seryjną) przegląd pojazdów rozpocząć należy od wozu rozpoznania technicznego, którego specyfikacja techniczna zamieszczona jest poniżej.



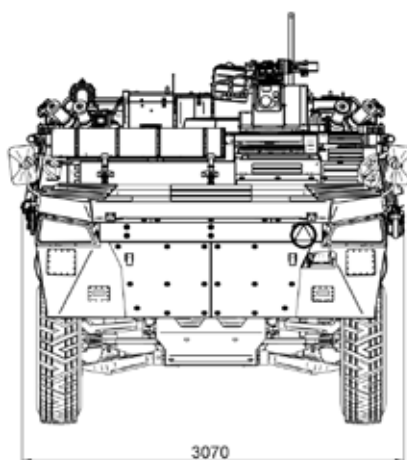
Rys. 1. Widok pojazdu ROSOMAK-WRT (przód).



Rys. 2. Widok pojazdu ROSOMAK-WRT (tył).



Rys. 3. Wóz Rozpoznania Technicznego ROSOMAK. Widok strony prawej.



Rys. 4. Wóz Rozpoznania Technicznego ROSOMAK. Widok strony przedniej.

Podstawowe dane techniczne ROSOMAK-WRT

Wymiary podstawowe

Długość całkowita	8330 mm
Część wystająca przednia	1760 mm
Rozstaw osi	1400 mm
Rozstaw osi	1700 mm
Rozstaw osi	1450 mm
Szerokość całkowita	3100 mm
Rozstaw kół	2450 mm
Prześwit	430 mm

Osiągi

Rozstaw kół	2450 mm
Prześwit	430 mm
Masa pojazdu	22 500 kg
Masa pojazdu z dodatkowym opancerzeniem	26 000 kg
Prędkość maksymalna	100 km/h
Zasięg operacyjny	ok. 600 km
Prędkość pływania w przód	10 km/h
Prędkość pływania do tyłu	3,3 km/h
Promień skrętu	12 m
Zdolność pokonywania wzniesień	60%
Przechył boczny	35%
Głębokość brodzenia	1,5 m
Pokonywanie przeszkód pionowych	0,5 m
Pokonywanie rowów	2,1 m
Eksploatacja pojazdu w temp. otoczenia	od -30°C do +50°C
Średnie zużycie paliwa	57 l/100 km
Maksymalny kąt wejścia do wody	22°

Załogę pojazdu WRT stanowią:

- dowódca,
- kierowca-operator,
- dwóch mechaników,
- sanitariusz na czas „W”.

Rozmieszczenie stanowisk pracy poszczególnych członków załogi pojazdu WRT pokazano na rysunkach nr 5 i 6.