

SPIS TREŚCI

CONTENTS

1. W. KRAJEWSKI	– Lokalizacja wyładowań niezupełnych w strefach roboczych prac pod napięciem na obiektach WN	9
	<i>Localization of partial discharges in zones of live-line works on HV objects</i>	
2. E. ŁUKASIK B. PAŃCZYK J. SIKORA	– Całkowanie symboliczne w metodzie elementów brzegowych Fouriera	29
	<i>Symbolic integration for Fourier Boundary Element Method</i>	
3. P. ZAGÓRSKI	– Metoda tworzenia modelu ziemskiego pola magnetycznego zoptymalizowanego dla obserwatora orientacji satelity	45
	<i>Method for creating earth's magnetic field model optimized for satellite attitude observer</i>	
4. Z. OMIOTEK A. BURDA W. WÓJCIK	– Metoda klasyfikacji obrazów USG tarczycy z wykorzystaniem indukcji drzew decyzji	57
	<i>Method for classification of ultrasound thyroid images by decision tree induction</i>	
5. M. SZYMANEK	– Praca elektrociepłowni miejskiej w warunkach awarii katastrofalnej na przykładzie wybranego obiektu dużej mocy	69
	<i>Operation of a municipal combined heat and power (CHP) in the blackout conditions exemplified by a selected high-power object</i>	
6. K. ŻYŁA	– Analiza rozwiązań związanych z językami modelowania dla urządzeń mobilnych pod kątem interakcji użytkownika z aplikacją	83
	<i>Analysis of modeling languages dedicated for mobile devices from the user interaction point of view</i>	
7. J. ZAMOJSKI	– Moment zastępczy silników trakcyjnych	93
	<i>Replacement torque of traction motors</i>	
8. D. TYPAŃSKA Ł. PUTZ	– Badania samochodu napędzanego silnikiem FSI – systemem elektronicznego sterowania bezpośrednim wtryskiem benzyny	107
	<i>FSI – electronic control of gasoline direct injection system</i>	

9.	M. GILEWSKI	– Adaptacyjny układ sterowania LED-ów i diod laserowych	121
		<i>An adaptive control system of LEDs and laser diodes</i>	
10.	G. OWCZAREK T. STRAWIŃSKI	– Rola inspektora ds. bezpieczeństwa laserowego	129
		<i>The role of laser safety officer</i>	
11.	J. SMOŁKA M. SKUBLEWSKA- -PASZKOWSKA	– Porównanie funkcji oceny segmentacji w kontekście metody redukcji nadsegmentacji obrazów barwnych	143
		<i>Comparison of segmentation quality assessment functions in context of color image over-segmentation reduction method</i>	
12.	P. KOZIELSKI	– Wykorzystanie filtru cząsteczkowego w problemie identyfikacji układów automatyki	157
		<i>Employ a particle filter in the identification procedure</i>	
13.	K. BIERNAT K. NITA S. WÓJTOWICZ	– Architektura mikrosieci do inteligentnego ładowania pojazdów elektrycznych	171
		<i>An architecture of microgrid intended for systems of electric car smart charging</i>	
14.	D. SAWICKI	– Wydajność systemów operacyjnych w środowiskach chmurowych	185
		<i>Operating systems efficiency in cloud environments</i>	
15.	W. GELMUDA A. KOS	– Wibrująca bransoleta jako interfejs dla ludzi niewidomych	199
		<i>Vibrating bracelet interface for blind people</i>	
16.	O. HOTRA O. BOYKO	– Przyrząd pomiaru temperatury na podstawie cienkowarstwowych termorezystorów	207
		<i>Temperature measuring device based on thin film thermoresistors</i>	
17.	J. MAJEWSKI O. BOYKO	– Zastosowanie aproksymacji wielomianowej metodą ważonych najmniejszych kwadratów do punktów kalibracyjnych sensorów wilgotności względnej	219
		<i>Weighted least-squares polynomial approximation employed to RH sensors calibration points</i>	

18.	M. PAŃCZYK	– Porównanie elementów brzegowych nieskończonych odwzorowanych i z funkcjami zaniku w mammografii optycznej	227
		<i>Comparison of decay function and mapped infinite boundary elements usage in optical mammography</i>	
19.	M. FRANKIEWICZ R. GAŁ A. GOŁDA I. BRZOZOWSKI A. KOS	– Implementacja 8-bitowego mikroprocesora „OctaLynx” typu RISC w układzie ASIC	241
		<i>ASIC implementation of high efficiency 8-bit 'OctaLynx' RISC microprocessor</i>	

PRZEGLĄDY • REFERATY • OMÓWIENIA
SURVEYS • REPORTS • DISCUSSIONS

20.	K. DĄBAŁA J. DUDZIŃSKI	Napęd bezpośredni w pojazdach samochodowych – przegląd konstrukcji	257
		<i>Direct drive motor vehicles – review of constructions</i>	
21.	J. DUDZIŃSKI	Masa nieresorowana oraz nowe koncepcje technologiczne w napędach bezpośrednich	271
		<i>Unsprung mass and new technological concepts of direct drives</i>	

