

# **Transport busami od 2,5 do 3,5 t – licencje, zarządzający transportem i kontrole ITD**



Redaktor merytoryczny: **Aldona Kapica**  
Redaktor techniczny: **Katarzyna Brzozowska**  
Menedżer produktu: **Monika Doroś**  
Kierownik grupy tematycznej: **Alina Sulgostowska**  
Koordynator: **Mariusz Jezierski**  
Skład: **Raster studio**  
Korekta: **Zespół**  
ISBN 978-83-8276-5289-8  
Nr rejestrowy BDO: 000008579

Copyright © by Wiedza i Praktyka sp. z o.o.  
Warszawa 2022

Wiedza i Praktyka sp. z o.o.  
03-918 Warszawa, ul. Łotewska 9a,  
tel.: 22 518 29 29, faks: 22 617 60 10

**Centrum Obsługi Klienta:** czynne pon.–pt. w godzinach 8.00–16.00, poza godzinami pracy można pozostawić wiadomość na skrzynce głosowej, tel. 22 518 29 29 lub przez [www.formularze.wip.pl](http://www.formularze.wip.pl).

Publikacja „Transport busami od 2,5 do 3,5 t – licencje, zarządzający transportem i kontrole ITD” wraz z przysługującymi Czytelnikom innymi elementami dostępnymi w subskrypcji (e-letter, strona WWW i inne) chronione są prawem autorskim. Przedruk i sprzedaż tych materiałów bez zgody wydawcy jest zabroniony. Zakaz nie dotyczy cytowania publikacji z powołaniem się na źródło.

Publikacja „Transport busami od 2,5 do 3,5 t – licencje, zarządzający transportem i kontrole ITD” została przygotowana z zachowaniem najwyższej staranności i wykorzystaniem wysokich kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia autorów i konsultantów. Zaproponowane w publikacji „Transport busami od 2,5 do 3,5 t – licencje, zarządzający transportem i kontrole ITD” oraz w innych dostępnych elementach subskrypcji wskazówki, porady i interpretacje nie mają charakteru porady prawnej i dotyczą sytuacji typowych. Ewentualne zastosowanie się do nich powinno być skonsultowane z wykwalifikowanym specjalistą lub ekspertem, w celu uwzględnienia indywidualnych okoliczności związanych z daną sprawą, w związku z czym zastosowanie lub wykorzystanie w jakikolwiek sposób informacji zawartych w tych materiałach następuje na własne ryzyko i odpowiedzialność osoby tego dokonującej. Publikowane rozwiązania nie mogą być traktowane jako oficjalne stanowiska organów i urzędów państwowych.

# SPIS TREŚCI

|                                                                                               |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| TRANSPORT BUSAMI OD 2,5 DO 3,5 T – LICENCJE,<br>ZARZĄDZAJĄCY TRANSPORTEM I KONTROLE ITD ..... | 4  |
| Jak uzyskać licencję na busa? .....                                                           | 5  |
| Jakie warunki trzeba spełnić? .....                                                           | 6  |
| Posiadanie siedziby i bazy .....                                                              | 6  |
| Zabezpieczenie finansowe .....                                                                | 6  |
| Certyfikat kompetencji zawodowych .....                                                       | 7  |
| Zarządzający z umową o pracę .....                                                            | 8  |
| Zarządzający na zlecenie .....                                                                | 9  |
| Co musi być w umowie zlecenia z zarządzającym .....                                           | 10 |
| Nie wolno zastępować umowy o pracę .....                                                      | 11 |
| Zgłoszenie zarządzającego do licencji .....                                                   | 11 |
| Przez pół roku można bez zarządzającego .....                                                 | 12 |
| Odpowiedzialność zarządzającego .....                                                         | 12 |
| Jeden zarządzający na transport lekki i ciężki .....                                          | 13 |
| Jak złożyć wniosek o zezwolenie? .....                                                        | 14 |
| Wniosek o licencję wspólnotową .....                                                          | 15 |
| Kontrole ITD .....                                                                            | 15 |
| Wypis z licencji .....                                                                        | 16 |
| Badania lekarskie .....                                                                       | 16 |
| Świadectwo kierowcy .....                                                                     | 17 |
| ITD może zważyć busa .....                                                                    | 17 |
| List przewozowy .....                                                                         | 18 |
| Co jeszcze sprawdzi ITD? .....                                                                | 18 |
| Zamocowanie ładunku .....                                                                     | 19 |

# TRANSPORT BUSAMI OD 2,5 DO 3,5 T – LICENCJE, ZARZĄDZAJĄCY TRANSPORTEM I KONTROLE ITD

**Transport busami od 2,5 do 3,5 t DMC zaczyna podlegać obowiązkom licencyjnym. Nie tylko trzeba mieć na niego uprawnienia, ale także wyznaczyć osobę zarządzającą transportem. Busy będą kontrolowane przez ITD – kierowca musi mieć zrobione badania, a także zadbać o stan techniczny pojazdu i zamocowanie towaru.**

Jednym z głównych celów pakietu mobilności było obniżenie dolnego progu DMC, po przekroczeniu którego należy spełniać dodatkowe wymagania transportowe. Od 21 maja 2022 r. firma posiadająca dostawczaki o DMC powyżej 2,5 tony (wartość liczona w przypadku zespołu pojazdów łącznie z przyczepą) musi posiadać licencję transportową, jeśli wykonuje:

- transport międzynarodowy, lub
- przewozy kabotażowe.

Wnioski znajdziesz na stronie: [www.gov.pl/web/gitd/wnioski-i-druki-do-pobrania-pojazdy-2.5-3.5](http://www.gov.pl/web/gitd/wnioski-i-druki-do-pobrania-pojazdy-2.5-3.5). Przedsiębiorców wykonujących przewozy krajowe i przewozy na potrzeby własne nowy obowiązek nie dotyczy.

Natomiast firmy, które używają pojazdów powyżej i poniżej 3,5 t, muszą