

Transportexpert.pl

Twoja baza wiedzy i kancelaria prawna - online

Powrót pojazdów do siedziby – nowe przepisy



Redaktor merytoryczny: **Aldona Kapica**
Redaktor techniczny: **Katarzyna Brzozowska**
Menedżer produktu: **Monika Doroś**
Kierownik grupy tematycznej: **Alina Sulgostowska**
Koordynator: **Mariusz Jezierski**
Skład: **Raster studio**
Korekta: **Zespół**
ISBN 978-83-8276-530-4
Nr rejestrowy BDO: 000008579

Copyright © by Wiedza i Praktyka sp. z o.o.
Warszawa 2022

Wiedza i Praktyka sp. z o.o.
03-918 Warszawa, ul. Łotewska 9a,
tel.: 22 518 29 29, faks: 22 617 60 10

Centrum Obsługi Klienta: czynne pon.–pt. w godzinach 8.00–16.00, poza godzinami pracy można pozostawić wiadomość na skrzynce głosowej, tel. 22 518 29 29 lub przez www.formularze.wip.pl.

Publikacja „Powrót pojazdów do siedziby – nowe przepisy” wraz z przysługującymi Czytelnikom innymi elementami dostępnymi w subskrypcji (e-letter, strona WWW i inne) chronione są prawem autorskim. Przedruk i sprzedaż tych materiałów bez zgody wydawcy jest zabroniony. Zakaz nie dotyczy cytowania publikacji z powołaniem się na źródło.

Publikacja „Powrót pojazdów do siedziby – nowe przepisy” została przygotowana z zachowaniem najwyższej staranności i wykorzystaniem wysokich kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia autorów i konsultantów. Zaproponowane w publikacji „Powrót pojazdów do siedziby – nowe przepisy” oraz w innych dostępnych elementach subskrypcji wskazówki, porady i interpretacje nie mają charakteru porady prawnej i dotyczą sytuacji typowych. Ewentualne zastosowanie się do nich powinno być skonsultowane z wykwalifikowanym specjalistą lub ekspertem, w celu uwzględnienia indywidualnych okoliczności związanych z daną sprawą, w związku z czym zastosowanie lub wykorzystanie w jakikolwiek sposób informacji zawartych w tych materiałach następuje na własne ryzyko i odpowiedzialność osoby tego dokonującej. Publikowane rozwiązania nie mogą być traktowane jako oficjalne stanowiska organów i urzędów państwowych.

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ 1. OBOWIĄZKOWY POWRÓT POJAZDÓW DO SIEDZIBY	4
Trzeba mieć dowody	5
Obowiązek powrotu a użyczenie pojazdu innej firmie	5
ROZDZIAŁ 2. ZMIANY W DOKUMENTACJI	7
Ewidencja czasu pracy kierowcy	7
Informacje o liczbie zatrudnionych	9
Oświadczenie zamiast zaświadczenia	9
Dokumentacja musi być w Polsce	9
Musisz podać adres	9
Zarządzający może być osobą fizyczną	10
ROZDZIAŁ 3. NOWE WYMAGANIA DLA BAZ TRANSPORTOWYCH	
– OD 1 STYCZNIA 2023 R.	12
To tu wraca kierowca	12
Konkretna liczba miejsc	13
Co to oznacza w praktyce?	13
Czego wymaga pakiet mobilności?	14

ROZDZIAŁ 1.

OBOWIĄZKOWY POWRÓT POJAZDÓW DO SIEDZIBY

Od 21 lutego 2022 r. przewoźnik musi organizować przewozy w taki sposób, aby jego pojazdy stosowane w przewozie międzynarodowym wracały do jednej z baz eksploatacyjnych w państwie, gdzie jest siedziba firmy, co najmniej w ciągu 8 tygodni od jego opuszczenia. O czym musisz pamiętać w związku z tym?

Obowiązek powrotu pojazdu do kraju co 8 tygodni jest mocno kontrowersyjny i szeroko komentowany. Takie rozwiązanie – według autorów pakietu – ma zapewnić właściwy stan pojazdów, które powinny być prawidłowo utrzymywane przy użyciu sprzętu technicznego znajdującego się w państwie członkowskim, w którym jest siedziba firmy. Ma też ułatwić przeprowadzanie kontroli stanu technicznego. Jednocześnie przepisy te stoją w sprzeczności z dążeniami Unii Europejskiej do poprawy warunków ekologicznych w państwach członkowskich.

Na pewno wprowadzenie tego obowiązku ograniczy działalność wielu firm, których samochody wcześniej praktycznie nie zjeżdżały do firmy. Ponadto znacząco podniesie koszty prowadzenia działalności w zakresie transportu międzynarodowego.