

Delegowanie – nowe wytyczne zgodne z Pakietem Mobilności



Redaktor merytoryczny: **Aldona Kapica**
Redaktor techniczny: **Katarzyna Brzozowska**
Menedżer produktu: **Monika Doroś**
Kierownik grupy tematycznej: **Alina Sulgostowska**
Koordynator: **Mariusz Jezierski**
Skład: **Raster studio**
Korekta: **Zespół**
ISBN 978-83-8276-5289-8
Nr rejestrowy BDO: 000008579

Copyright © by Wiedza i Praktyka sp. z o.o.
Warszawa 2022

Wiedza i Praktyka sp. z o.o.
03-918 Warszawa, ul. Łotewska 9a,
tel.: 22 518 29 29, faks: 22 617 60 10

Centrum Obsługi Klienta: czynne pon.–pt. w godzinach 8.00–16.00, poza godzinami pracy można pozostawić wiadomość na skrzynce głosowej, tel. 22 518 29 29 lub przez www.formularze.wip.pl.

Publikacja „Delegowanie – nowe wytyczne zgodne z Pakietem Mobilności” wraz z przysługującymi Czytelnikom innymi elementami dostępnymi w subskrypcji (e-letter, strona WWW i inne) chronione są prawem autorskim. Przedruk i sprzedaż tych materiałów bez zgody wydawcy jest zabroniony. Zakaz nie dotyczy cytowania publikacji z powołaniem się na źródło.

Publikacja „Delegowanie – nowe wytyczne zgodne z Pakietem Mobilności” została przygotowana z zachowaniem najwyższej staranności i wykorzystaniem wysokich kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia autorów i konsultantów. Zaproponowane w publikacji „Transport busami od 2,5 do 3,5 t – licencje, zarządzający transportem i kontrole ITD” oraz w innych dostępnych elementach subskrypcji wskazówki, porady i interpretacje nie mają charakteru porady prawnej i dotyczą sytuacji typowych. Ewentualne zastosowanie się do nich powinno być skonsultowane z wykwalifikowanym specjalistą lub ekspertem, w celu uwzględnienia indywidualnych okoliczności związanych z daną sprawą, w związku z czym zastosowanie lub wykorzystanie w jakikolwiek sposób informacji zawartych w tych materiałach następuje na własne ryzyko i odpowiedzialność osoby tego dokonującej. Publikowane rozwiązania nie mogą być traktowane jako oficjalne stanowiska organów i urzędów państwowych.

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ 1. DELEGOWANIE ZAMIAST DELEGACJI – CO ZMIENIA PAKIET MOBILNOŚCI W WYNAGRODZENIACH KIEROWCÓW	4
Problem z innymi wydatkami	5
Wynagrodzenie kierowcy delegowanego	7
Dodatek do pensji	7
Musisz dosłać dokumenty	9
Zwolnienie z podatków	9
Ulga w składkach	10
A jeśli przychód jest niższy?	11
Który kierowca podlega dyrektywie o delegowaniu	12
Wyjątki od delegowania	12
Przewozy osób	13
Przewozy kombinowane	13
Zmiany w oprogramowaniu	14
Czy kierowcę na zlecenie można delegować?	14
Przewozy na potrzeby własne a diety	16
Przewozy NPW to przewozy drogowe	16
Kiedy zwolniony, kiedy nie?	17
Delegowanie trzeba zgłosić w systemie IMI	17
Jak zgłosić kierowcę do delegowania?	18
Można kopiować dane	19
Łatwiejszy kontakt w razie kontroli	19
 ROZDZIAŁ 2. DELEGOWANIE KIEROWCÓW W PRZEWÓZACH RZECZY – WSKAZÓWKI KOMISJI EUROPEJSKIEJ	20
Rodzaje przewozów	20
Dodatkowa operacja podczas przewozu dwustronnego	21
Dwie dodatkowe operacje cross-trade	22
Tranzyt	22
Możliwe scenariusze	23

ROZDZIAŁ 1.

DELEGOWANIE ZAMIAST DELEGACJI – CO ZMIENIA PAKIET MOBILNOŚCI W WYNAGRODZENIACH KIEROWCÓW

Od 2 lutego 2022 r. kierowcy wykonujący międzynarodowe przewozy drogowe nie są w podróży służbowej. A to dlatego, że nowelizacją z 26 stycznia 2022 r. wprowadzono w art. 2 pkt 1 do ustawy o czasie pracy kierowców nową definicję podróży służbowej.

Przewidziano w niej, że podróżą służbową w przypadku kierowców jest każde zadanie służbowe wykonywane w ramach krajowych przewozów drogowych polegające na wykonywaniu, na polecenie pracodawcy:

- a) przewozu drogowego poza miejscowość, gdzie jest siedziba pracodawcy, na rzecz którego kierowca wykonuje swoje obowiązki, lub inne miejsce prowadzenia działalności przez pracodawcę, w szczególności filie, przedstawicielstwa i oddziały, lub
- b) wyjazdu poza tę miejscowość w celu wykonania przewozu drogowego.

Zmieniono też art 21a ustawy o czasie pracy kierowców. Przewidziano w nim, że kierowcy wykonującemu krajowe przewozy drogowe w podróży służbowej przysługują należności na pokrycie kosztów związanych z wykonywaniem